

- 大規模な都市開発が進行中の本地区において、各種施設整備に合わせたまちのウォーカビリティ向上など「居心地が良く、歩きたくなるまち」づくりを一層推進していくために、地域住民等の現状認識・問題意識等を把握する簡易アンケート調査「まちなかウォーカブル意識調査in美園まつり」を実施した。

▼実施概要

日時	2023年10月29日(日) 10時～16時40分
会場	浦和美園まつり&花火大会 縁日会場 (浦和美園駅歩行者専用通路) 内ブース
概要	<ul style="list-style-type: none"> 「居心地が良く、歩きたくなるまち」づくりを検討・推進していく上で、地域住民等の現状認識・問題意識等を簡易アンケート調査を通じて把握。 まつり来場者に、本地区内において下記に該当する場所（施設・道路等）を質問し、具体的な場所を白地図上にシールで貼ってもらう。回答理由等も可能な範囲で聞き取り。 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 歩きたくなる/居心地が良い：緑色●シール ➢ 歩きたくない/居心地が悪い：赤色●シール
体制	<p>【主催】 みその都市デザイン協議会</p> <p>【企画】 美園タウンマネジメント、さいたま市浦和東部まちづくり事務所</p>
備考	・回答者へは謝礼（粗品）を配布。

▼回答数等 結果概要

	回答人数	回答箇所数	
		歩きたくなる	歩きたくない
全体	100	109	98
性別	男性	57	58
	女性	43	40
年代	10代以下	10	8
	20代	5	4
	30代	33	33
	40代	29	31
	50代	6	9
	60代	8	8
	70代	7	3
	80代以上	1	1
不明その他	1	1	
居住地	市内緑区	57	62
	市内岩槻区	15	14
	市内他区	3	5
	川口市	16	9
	県内他市	4	3
	他都県	3	2
	不明その他	2	3



▲回答収集風景



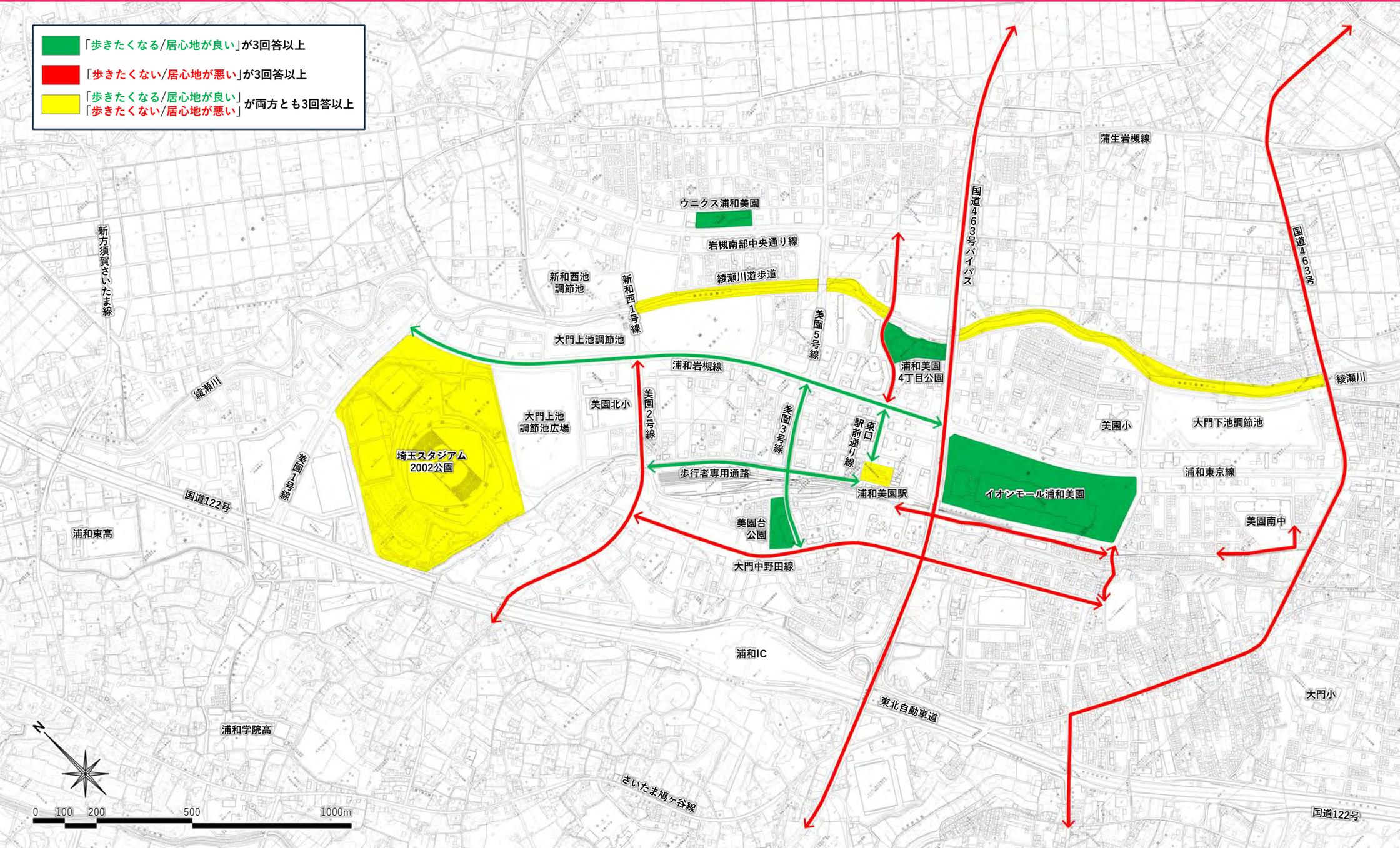
▲回答収集結果

※緑区・岩槻区の町丁字別の回答人数（○内の数字は人数）

緑区 上野田①、下野田⑤、大門⑩、代山①、中野田①、南部領辻①、東大門2丁目①、間宮②、美園1丁目②、美園3丁目⑥、美園4丁目⑪、美園5丁目④、美園6丁目⑥、その他⑤

岩槻区 釣上新田①、美園東1丁目⑦、美園東2丁目③、その他④

- 「歩きたくない/居心地が悪い」が3回答以上
- 「歩きたくない/居心地が悪い」が3回答以上
- 「歩きたくない/居心地が悪い」が両方とも3回答以上



大分類	小分類	施設・場所等	居心地が良い・歩きたくなる		居心地が悪い・歩きたくない	
			回答数	回答理由等	回答数	回答理由等
道路空間	国道	国道122号			1	浦和IC付近。
		国道463号			4	浦和東京線交差点付近の渋滞。 狭く歩きにくい。交差点の見通しが悪い。
		国道463号バイパス	1	浦和美園駅南陸橋から富士山や筑波山麓が見える。	7	浦岩橋の歩道が狭く、ベビーカー困難。 鶴巻陸橋の歩行者用迂回路が使いづらい。 鶴巻陸橋西交差点周辺の歩道が狭い。 新見沼大橋有料道路。
	県道	さいたま鳩ヶ谷線			1	浦学交差点付近の混雑。
		蒲生岩槻線			1	狭い。
	地区内 幹線道路	東口駅前広場	3		3	コンビニ前で飲酒・喫煙しながらたむろする 集団がいることがある。 サッカー開催日等イベント時に混む。
		東口駅前通り線	5	美園コミュニティセンター付近。 広く歩きやすい。綺麗。(街路樹に根上がりが見られるけど)季節を感じる。		
		美園1号線			2	暗い。舗装が傷んでいる。人がいない。 物流車の路駐待機。
		美園2号線			11	歩行者専用通路との交差点、スタジアム参道 交差点、大門中野田線交差点など暫定整備箇所が危ない。水溜まりがある。 美園陸橋が狭く、国道122号を渡りづらい。 浦和岩槻線交差点の歩行安全性。
		美園3号線	3	浦和岩槻線交差点付近。 浦和美園駅北陸橋から富士山が見える。		
		美園5号線			1	道路横断施設が無い。
		浦和岩槻線	3	眺めが良い。歩道が広い。	2	
		浦和東京線	1			
		大門中野田線	1	CRE交差点付近から富士山が見える。	3	整備が未完了。
		新和西1号線	1	美園北橋からの眺めが良い。	2	道路上の雑草。自動車の運転マナーが悪い。
岩槻南部中央通り線	2	歩道が広く歩きやすい。	1	物流車の路駐待機。		

大分類	小分類	施設・場所等	居心地が良い・歩きたくなる		居心地が悪い・歩きたくない	
			回答数	回答理由等	回答数	回答理由等
道路空間	その他の道路	スタジアム参道			1	
		美園1号線の裏			1	カーブミラーが無い。
		岩槻南部中央通り線の裏			2	(ウニクス裏)交通量に比して狭く危険。
		車両基地沿い西側	1			
		美園台公園の前	1			
		浦和美園4丁目公園の前	2	歩きやすい	3	横断歩道が無い。公園前で車を出しにくい。東口駅前通り線から来ると、道が狭くなり自転車通行帯が無くなる。
		線路の西側			3	国道463号バイパス高架下が暗く危険。
		浦和美園駅高架下駐輪場前			1	横断歩道が無い。
		イオンモールの西			1	狭い。
		美園南中の裏	1		3	曲がり角付近にカーブミラーが無く危険。
		浦和東京線の裏			1	危険。事故が多い。
		イオンモールの南			19	坂道が狭く危ない。歩いて渡りにくい。スピードを出している車が多い。
		大門下池調節池の北			1	道路上の雑草。
		東武リズム幼稚園の前			1	スピードを出している車が多い。
		綾瀬川の東側			1	(釣上新田地内)暗い。
大門小の東側			1	危ない。		
公園等	運動公園	埼玉スタジアム2002公園	18	ジョギングコース。もみの木広場。芝生。桜。バスケットコート。サッカー開催時によく訪れる。	6	第2グラウンド。北側に暫定整備箇所が残る。人工芝段差で怪我をした。雑草が多い。照明が暗い。スズメバチの巣。ヘビも出る。遠い。
	近隣公園	浦和美園4丁目公園	6	よく利用する。静か。充実している。		
		美園台公園	4	すべり台。		
	街区公園	大門上中央公園	1	周辺住環境も良い。		
		美園6丁目第二公園	1	時計がある。明るい。桜。		
		美園東3丁目公園	1			
	その他	大門上池調節池広場	2			
美園臨時グラウンド		1	広い。	1		

大分類	小分類	施設・場所等	居心地が良い・歩きたくなる		居心地が悪い・歩きたくない	
			回答数	回答理由等	回答数	回答理由等
緑地・ 緑道等	緑地	中野田緑地	2	緑地景観が良い。		
		下野田緑地	1			
	緑道等	歩行者専用通路 (SR敷地)	9	安心して歩ける。 埼玉スタジアムまでの道筋がわかりやすい。 美園まつり等イベント会場となる。		
		綾瀬川遊歩道	6	歩きやすい。	6	道路交差点部に横断施設が無い。 (美園中橋の下流)雑草が多い。 大雨時心配。
施設	公共施設	美園小学校	1			
		美園北小学校	1			
		美園南中学校	1			
	交通施設	浦和美園駅	1		1	
		SR車両基地	1			
	商業施設	イオンモール浦和美園	7	よく利用する。	1	
		ユニクス浦和美園	4			
カインズ浦和美園店		1				
その他	寺	1				
街区・ 街並み等	地区	大字大門近辺	1	住みやすい。静かで安心できる。		
		大字下野田近辺	1		1	(自治会館付近)暗い。
		大字代山近辺	1	浦学周辺。		
		大字南部領辻近辺	1	里山の雰囲気。		
		大字笹久保近辺			1	(岩槻南部公民館付近)不便。
		美園1丁目近辺	1	(カインズ東側)街並みがきれい		
		美園3丁目近辺	2	医療福祉文教拠点施設用地付近。 アルタキッズ美園東園付近。		
		美園4丁目近辺	2	センターフィールド浦和美園付近。		
		美園5丁目近辺	1	(野台団地付近)住心地よい住環境。		
		美園東1丁目近辺	1	公園が多い。		

大分類	小分類	施設・場所等	居心地が良い・歩きたくなる		居心地が悪い・歩きたくない	
			回答数	回答理由等	回答数	回答理由等
街区・街並み等	エリア	浦和東部第一地区	1	区画整理施行中区域に野鳥がいる。	1	整備が未完了。
		市街化調整区域側	1		1	下水道未整備。
	その他	E-フォレスト浦和美園	1	街並み景観が良い。		
		大門小学校付近			1	道路上の雑草。