

# 世界に誇れる スタジアムタウンを 目指して!

## スタジアムアクセス戦略 前進!

浦和美園駅周辺は、『美園スタジアムタウン』を理念としたまちづくりに取り組んでおり、街全体が聖地・埼玉スタジアム2002のような品格と活力にあふれたまちとなることを目指しています。

第3回

## シャトルバス優先化 交通社会実験

実施  
日時

2019 10月6日(日)

@埼玉スタジアム2002周辺

Webで詳細を公開中!  
実験前にCheck!

J1リーグ第28節 **浦和レッズ** vs **清水エスパルス**  
(KICK OFF 17:00)の試合終了後



19:00頃 - 20:00頃



「みその都市デザイン協議会」では、埼スタ周辺のアクセス環境改善に向け、2018年3月に『美園スタジアムタウン:スタジアムアクセス戦略』を策定し、各種プロジェクトに着手しています。

そのプロジェクトの一環として、公共交通を中心とした交通手段への転換促進を見据え、シャトルバスの所要時間改善を目的とした「シャトルバス優先走行化」第3回交通社会実験を実施いたします。

本実験は、昨年9月及び今年3月に実施した交通社会実験の結果検証を踏まえ、取組定常化を見据えて、規制内容等を変更して実施するものです。



試合後の交通状況



第2回交通社会実験の様子

■お問い合わせ先(みその都市デザイン協議会事務局)

※当日のみお問合せ先が異なりますので、ご注意ください。

窓口

一般社団法人  
美園タウンマネジメント

TEL : 048-812-0301  
(火~金10:00-19:00/土・祝9:00-16:00)

当日  
窓口

シャトルバス優先走行化  
第3回交通社会実験事務局

TEL : 070-2158-3160

さいたま市  
浦和東部まちづくり事務所

TEL : 048-878-5143  
(平日8:30-17:15)



みその都市デザイン協議会



# 社会実験概要



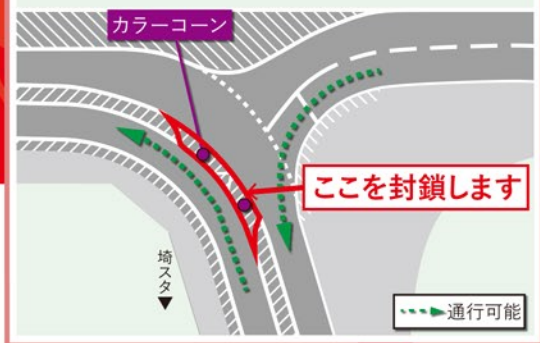
## 交差点拡大図

- 下図①～③交差点の間は、車線間にカラーコーンを設置し、第2車線(中央分離帯側)をシャトルバス等の優先レーンとします。一般車は、第1車線(歩行者側)の通行となるため、③交差点では右折できません(直進または左折は可能です)。
- 下図③交差点で右折禁止の交通規制を行います。
- 歩行者のルート誘導を行います。
- 詳細は、下図をご確認ください。

## お車の方はコチラ



### ①交差点

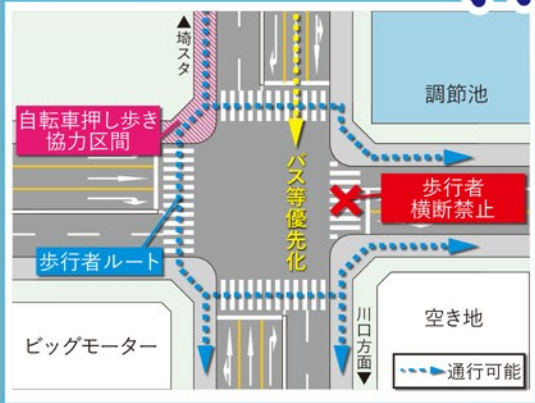


## 交差点拡大図

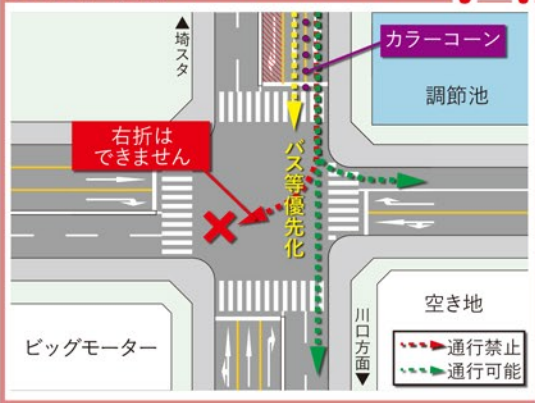
### 歩行者・自転車の方はコチラ



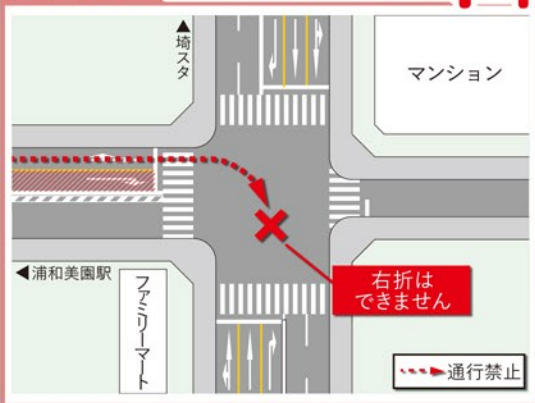
### ②交差点



### ③交差点 お車の方はコチラ



### ④交差点 お車の方はコチラ



■交通規制はバス、タクシー、許可車両\*を除きます。  
\*許可車両は、緊急車両(パトカー・消防車・救急車等)、スタジアム内駐車場にお停めの身体障がい者車両、自転車等となります。

本実験は、サッカー試合日の交通環境改善に向けた取組の一環です。  
公共交通を中心とした交通手段への転換促進により、地域の生活動線と観戦者動線の共存・調和や、環境負荷軽減を目指してまいります。  
ご不便をおかけしますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。