

美園スタジアムタウン INFORMATION Vol.2018-1

発行：みその都市デザイン協議会

『美園スタジアムタウンINFORMATION』は、美園地区のまちづくりに関する情報の発信ツールとして不定期に発行するもので、今回その第1弾となります！UDCMiウェブサイト(<http://www.misono-tm.org/udcml/>)でもまちづくりの情報を発信しています。こちらもぜひご覧ください。

イベントのお知らせ

美園トークスタジアム '18-19season' 開催！

2019年1月19日(土)10:00~12:00
@埼玉りそな銀行浦和美園出張所
2Fセミナールーム

2019.1.19(土)開催

まちに関わる皆様で
“美園”を語りましょう

「美園トークスタジアム」は、まちづくりの取組状況等の進捗報告も行いながら、美園地区の更なる発展に向けて、まちづくりの各種テーマについて自由に話し合う意見交換の場です。

まちに関わる皆様で“美園”への思いやまちづくりのアイデアを語り合いましょう。

意見交換テーマ(予定)

街並み誘導

美園地区はまだまだ発展途上の街です。そこで、これから作られていく街並みを誘導していくための「デザインガイドライン」を作成中です！

暮らす人、訪れる人みんなにとって心地よい、魅力的な街並み形成を目指していきます。



駅前活性化

鉄道や高速道路を介して集客のポテンシャルを秘めた美園地区。ただ、地区の顔となる駅前には少し寂しい雰囲気です。そこで、駅前に活動を生み出すべく、わざわざ訪れたい魅力を作り出すための“仕掛け”を考えています。駅前から美園地区全体を盛り上げていきましょう。

(イメージ)
仮設ユニット等を使いながら、駅前に活動を生み出し、街の魅力を発信



他にも・・・埼玉スタジアムへのアクセス改善等の地区の交通に関する、河川空間の活用に関する、健康増進に関することをテーマとして取り上げる予定です！！

※参加費は無料・定員40名(事前申込優先)です。当日緊急参戦も可能ですが、事前申込の方を優先させていただきますので、参加ご希望の方は裏面記載の電話またはメール宛に事前申込をお願いいたします。(一般社団法人美園タウンマネジメント、さいたま市のどちら宛でも構いません)

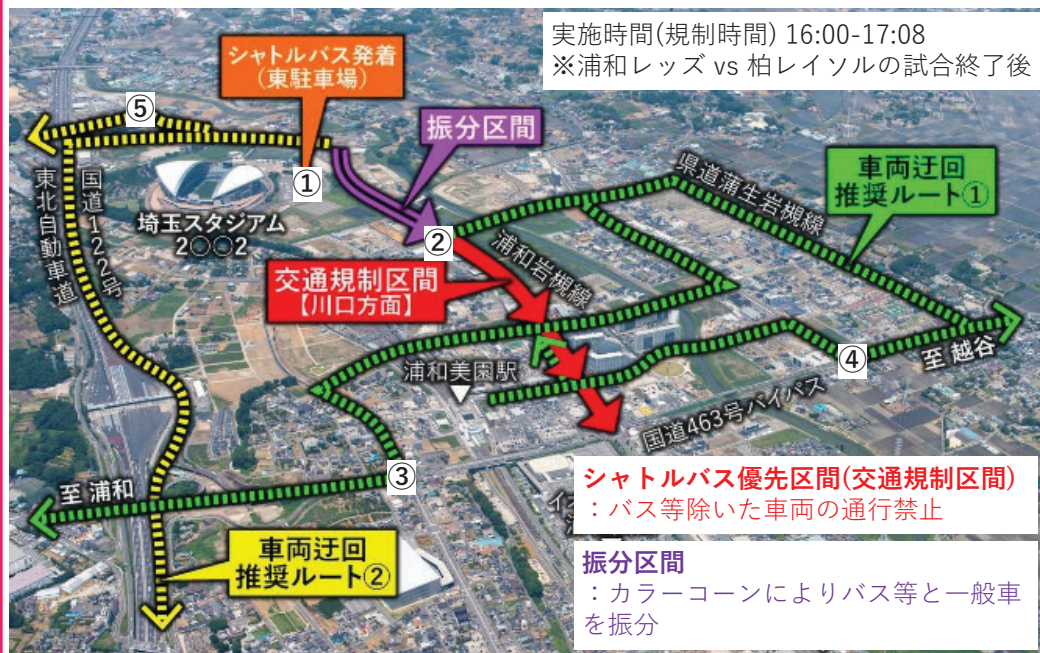
9/30実施「シャトルバス優先走行化」第1回交通社会実験結果

みその都市デザイン協議会では、埼玉スタジアム2002でのサッカー試合開催日における浦和美園駅周辺のアクセス環境改善に向け、2018年3月に『美園スタジアムタウン：スタジアムアクセス戦略』を策定し、各種プロジェクトに着手しています。

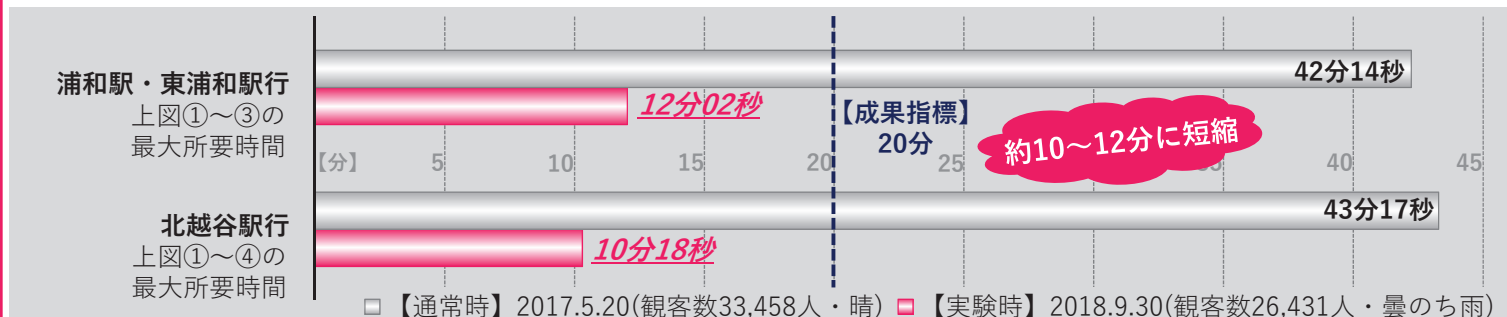
そのプロジェクトの一環として、公共交通機関を中心とした交通手段への転換促進を見据え、シャトルバスの所要時間改善を目的とした「シャトルバス優先走行化」第1回交通社会実験を2018年9月30日に実施いたしました。

結果の詳細につきましては、UDCMiウェブサイト（下記QRコード・URL）にてご確認ください。

●実験実施概要と実施風景



●埼玉スタジアム2002東駐車場～国道463号バイパス間のシャトルバス最大所要時間(比較)



●周辺の渋滞状況

上図②を起点とした川口方面に向かう渋滞は発生したものの、渋滞長、継続時間ともに通常時と同程度、また、③起点の渋滞や④起点の渋滞は通常時に比して渋滞長、継続時間が緩和しました。一方、規制区間を避ける迂回交通は注視する必要があり、特に⑤の方面の渋滞は寺山陸橋の先の県道を起点に最大で約1.2kmになりました。



結果詳細はこちら



<http://www.misono-tm.org/udcmi/?p=5473>

■「美園スタジアムタウン INFORMATION」に関するお問い合わせ先

一般社団法人美園タウンマネジメント（担当：岡本）

TEL：048-812-0301（火～金 10:00-19:00／土・祝 9:00-16:00） E-mail：info@misono-tm.org

さいたま市浦和東部まちづくり事務所（担当：松山・枝川）

TEL：048-878-5143（平日 8:30-17:15） E-mail：urawa-tobu-machidukuri@city.saitama.lg.jp