

世界に誇れる スタジアムタウンを 目指して!

スタジアムアクセス戦略 前進!

浦和美園駅周辺は、『美園スタジアムタウン』を理念としたまちづくりに取り組んでおり、街全体が聖地・埼玉スタジアム2002のような品格と活力にあふれたまちとなることを目指しています。

第2回

シャトルバス優先化 交通社会実験

実施日時

平成31年

3月30日(土)

@埼玉スタジアム2002周辺

Webで詳細を公開中!
実験前にCheck!



J1リーグ第5節 浦和レッズ vs FC東京
(KICK OFF 14:00)の試合終了後

16:00頃-17:00頃

「みその都市デザイン協議会」では、埼スタ周辺のアクセス環境改善に向け、2018年3月に『美園スタジアムタウン:スタジアムアクセス戦略』を策定し、各種プロジェクトに着手しています。

そのプロジェクトの一環として、公共交通を中心とした交通手段への転換促進を見据え、シャトルバスの所要時間改善を目的とした「シャトルバス優先走行化」第2回交通社会実験を実施いたします。

本実験は、昨年9月に実施した第1回交通社会実験の結果検証を踏まえながら、取組定常化を見据え、規制区間等を変更して実施するものです。



第1回交通社会実験の様子

■お問い合わせ先(みその都市デザイン協議会事務局) ※当日のみお問合せ先が異なりますので、ご注意ください。

一般社団法人
美園タウンマネジメント

TEL: 048-812-0301
(火~金10:00-19:00/土・祝9:00-16:00)

窓口

さいたま市
浦和東部まちづくり事務所

TEL: 048-878-5143
(平日8:30-17:15)

当日
窓口

シャトルバス優先走行化
第2回交通社会実験事務局

TEL: 070-2158-3160



みその都市デザイン協議会

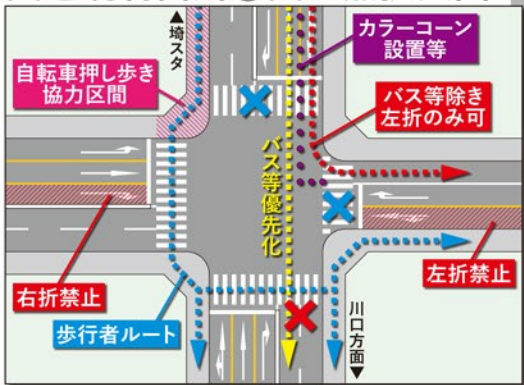
自治会連合会(美園地区, 新和地区), 土地区画整理事業関係者(浦和東部第一地区, 浦和東部第二地区, 岩槻南部新和西部地区, 大門下野田地区, 大門上・下野田地区), イオンリテール株式会社, 浦和レッドダイヤモンズ株式会社, 埼玉高速鉄道株式会社, 国際興業株式会社, 一般社団法人美園タウンマネジメント, 埼玉大学, 芝浦工業大学, 埼玉スタジアム2002公園管理事務所, 埼玉県, さいたま市

社会実験概要

- シャトルバスの所要時間改善のため、下図A交差点手前よりB交差点までの区間(川口方面)において、車線間にカラーコーンを設置し、第2車線(中央分離帯側)をシャトルバス等の優先レーンとします。また、下図B交差点の川口方面において、交通規制を実施します。
- 交通規制実施に伴い、迂回推奨ルートを下図のとおりご案内します。



交通規制箇所B交差点拡大図



公共交通利用促進関連施策

シャトルバス優先化の社会実験に合わせ、電車やバスなど公共交通機関への手段転換を進める以下の施策を実施。詳細は、浦和レッズ公式Webサイトへ。

①SR特典付き観戦チケット

交通社会実験実施日の『サッカーのまち浦和シート観戦チケット』と『東川口駅〜浦和美園駅間 往復分乗車券引換券』がセットになった特別チケットを販売。

②浦和レッズエコきっぷ3rd

3~5月開催の浦和レッズホームゲーム一部のうち2試合で利用可能な50%割引企画乗車券を販売。

■交通規制はバス、タクシー、許可車両※を除きます。

※許可車両は、緊急車両(パトカー・消防車・救急車等)、スタジアム内駐車場にお停めの身体障がい者車両、自転車等となります。

交通規制実施に伴い、自家用車でのご移動には従来以上の時間を要する可能性がありますので、公共交通機関の利用などのご検討をお願いいたします。ご不便をおかけしますが、交通社会実験へのご理解ご協力をお願いいたします。