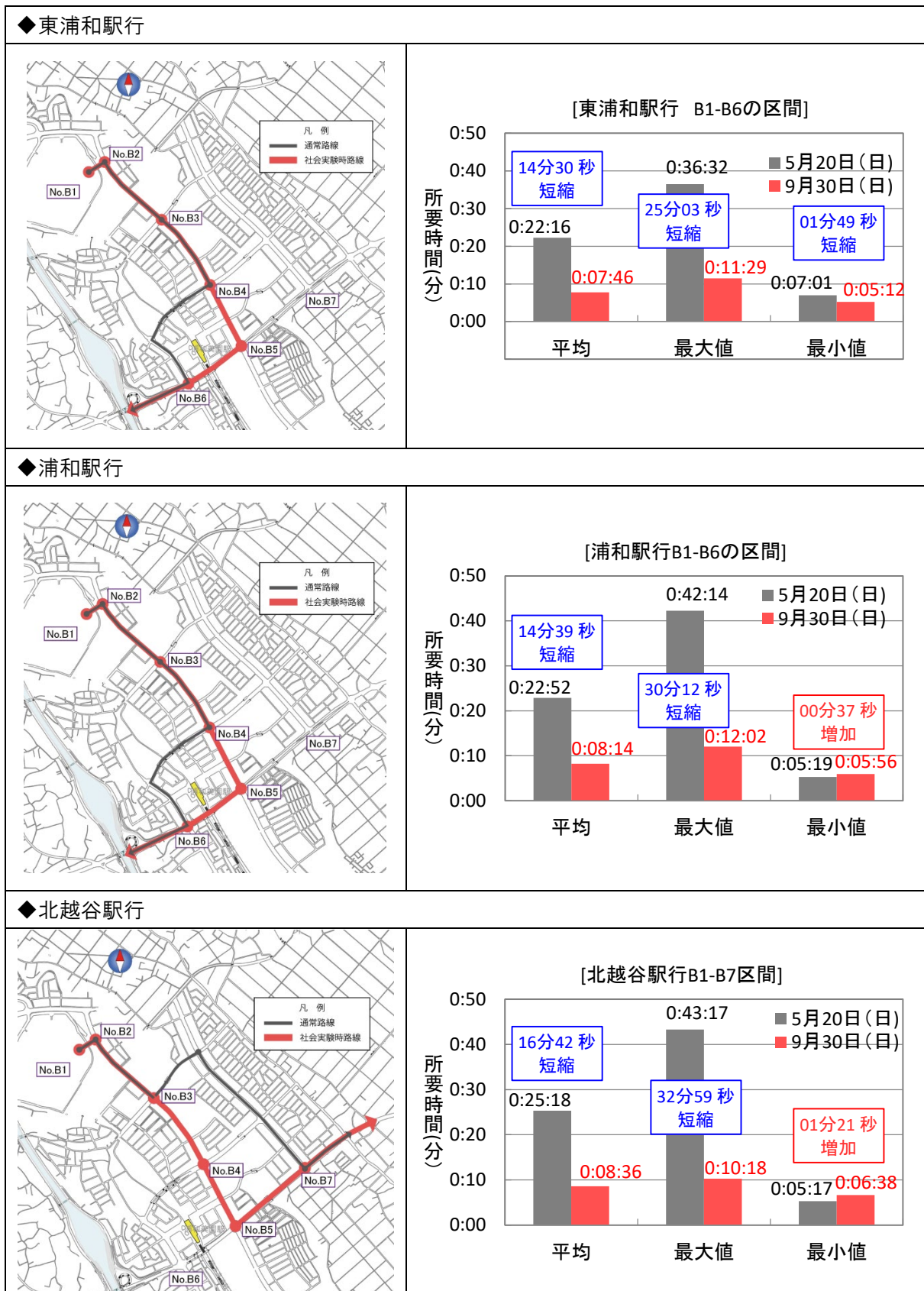


## (5) シャトルバス所要時間(浦和駅・東浦和駅・北越谷駅)

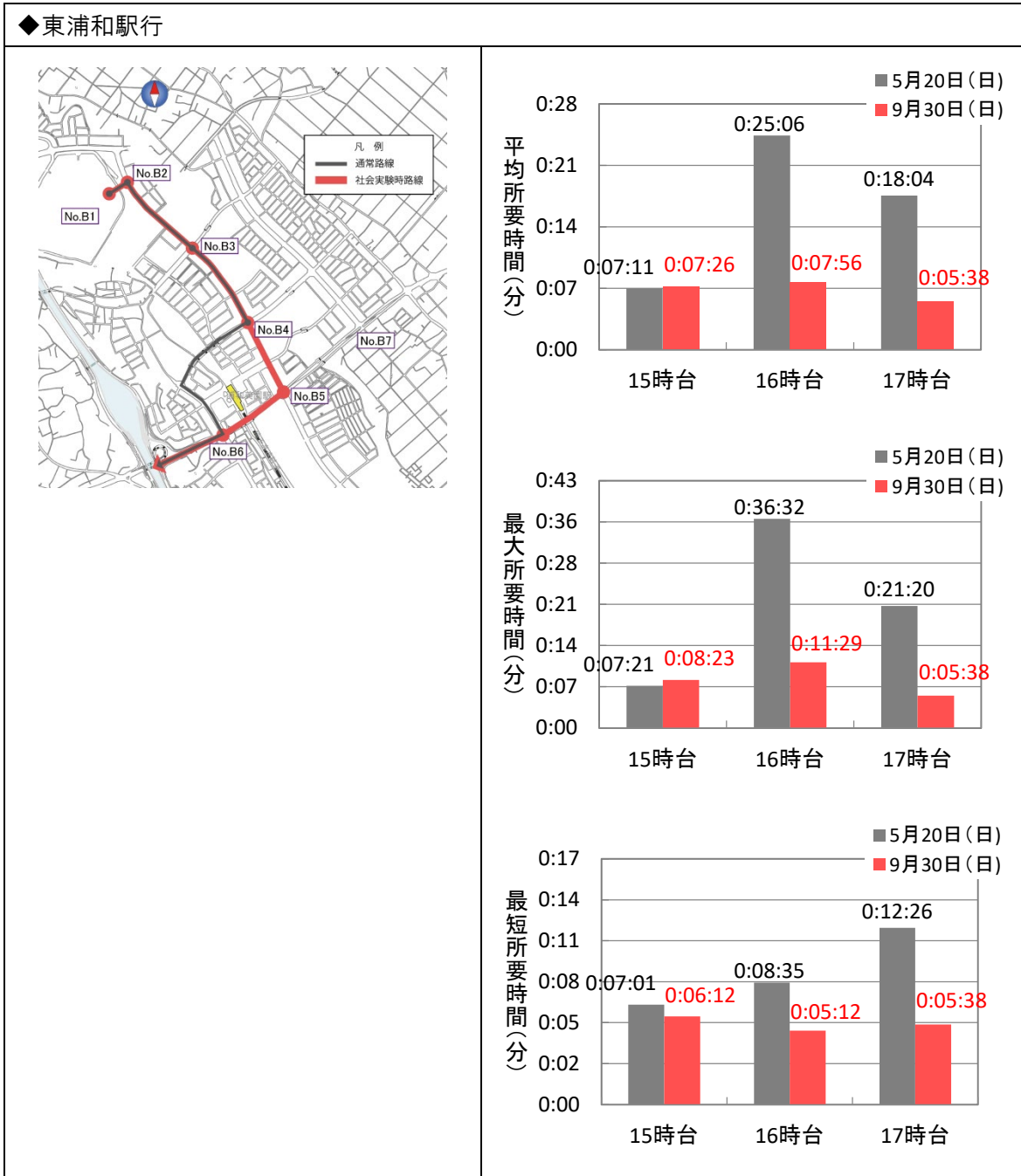
### ① 行先別の所要時間の比較

・2017年5月20日との所要時間の比較では、どの区間も、平均および最大所要時間は短縮、最小所要時間は同程度となっている。

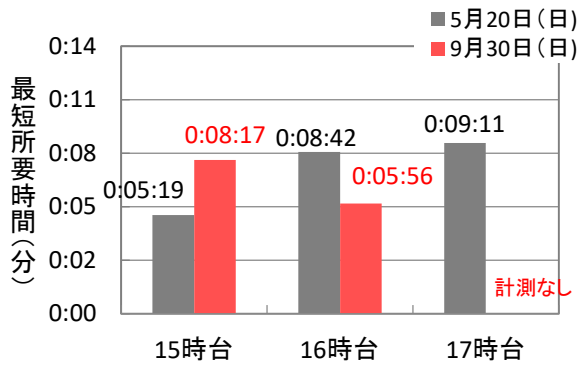
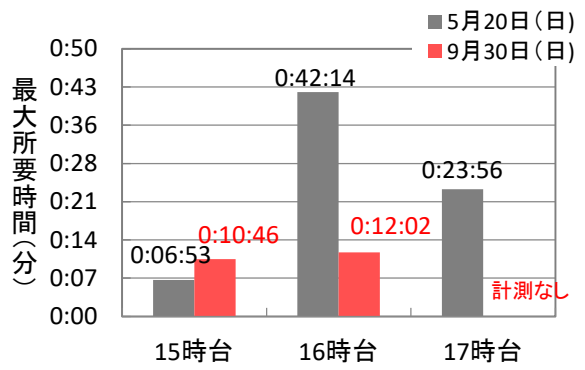
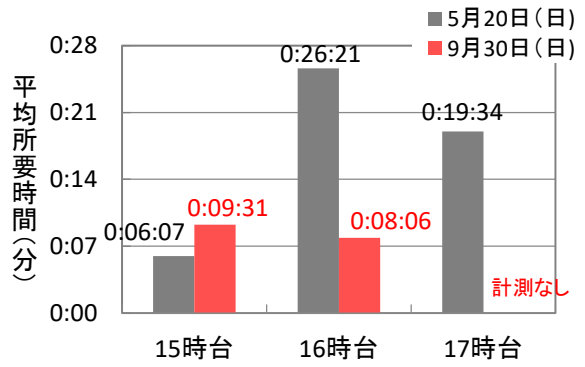
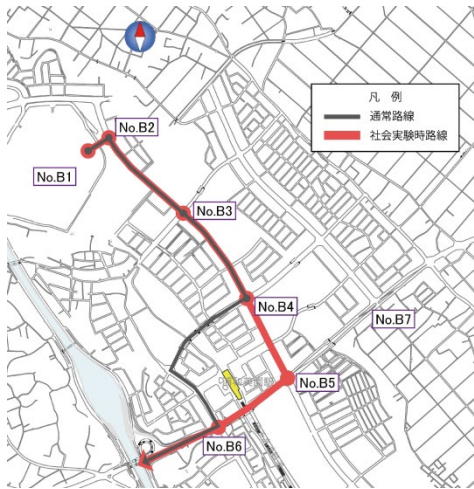


## ② 時間帯別の所要時間の比較

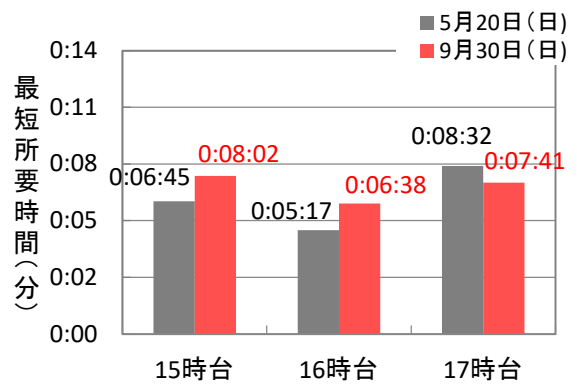
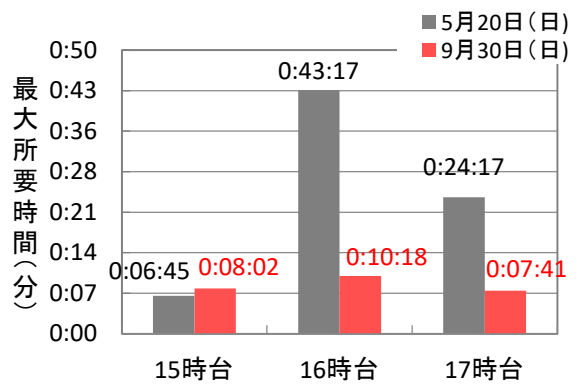
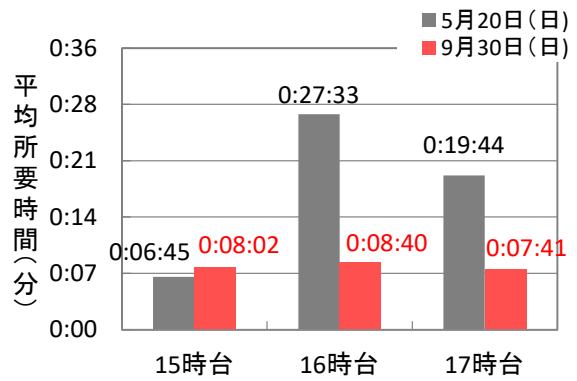
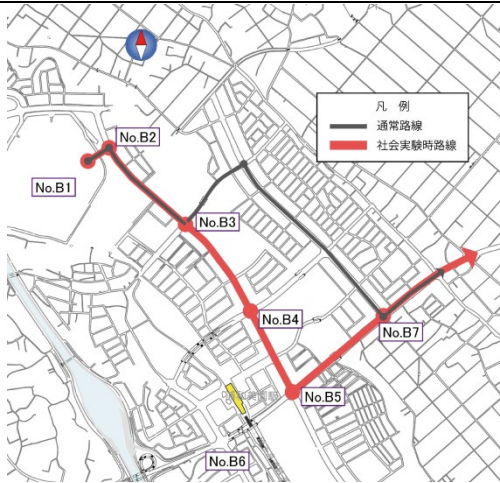
- ・時間帯別の所要時間の比較についても、試合終了後の16時台、17時台は大幅に所要時間が短縮された。



◆浦和駅行

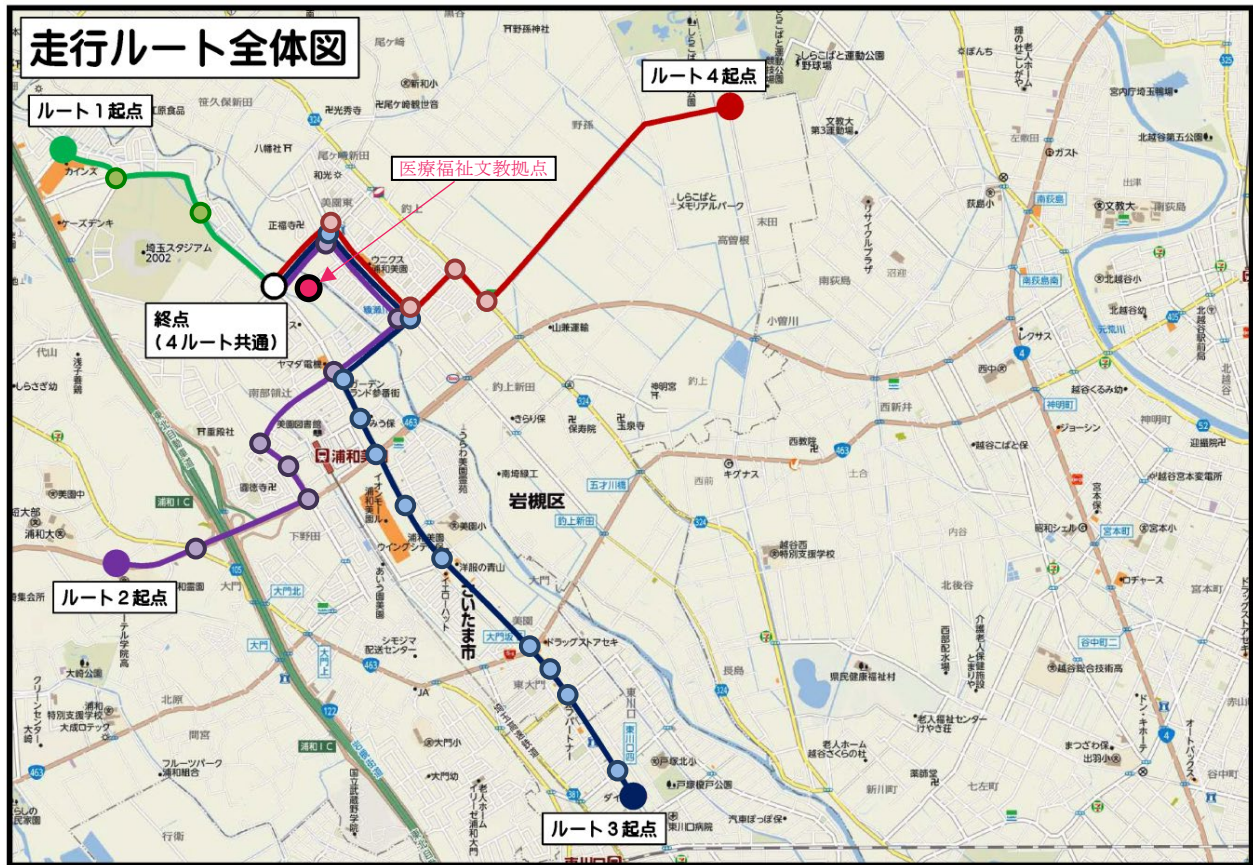


◆北越谷駅行



## (6)医療福祉文教拠点アクセス調査

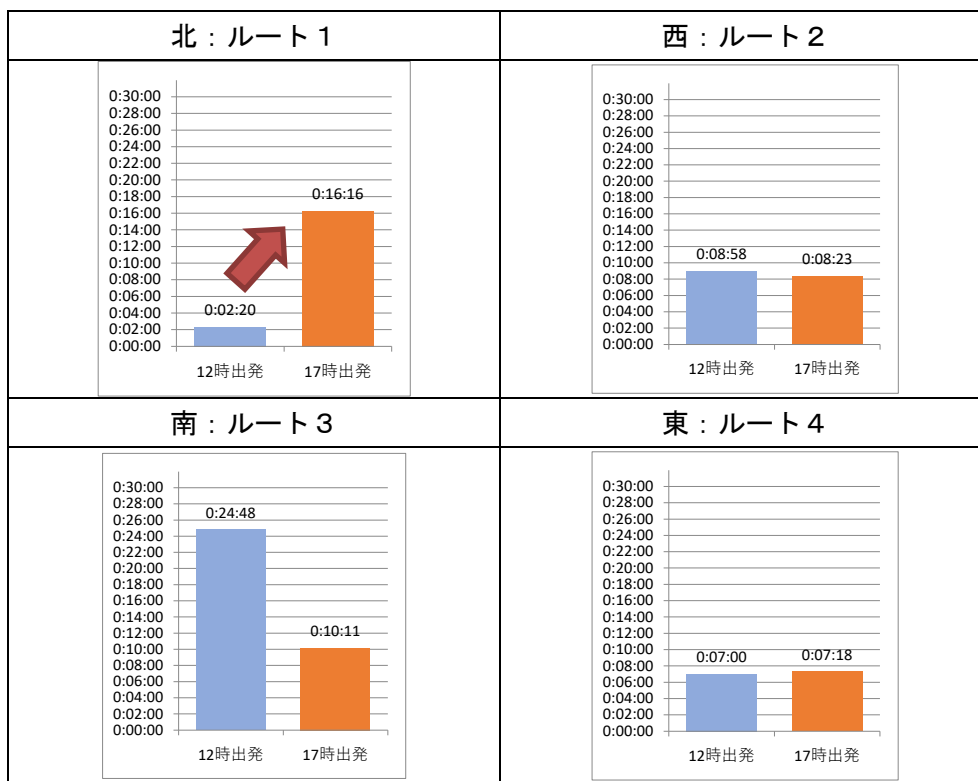
- ・今後立地が予定されている医療福祉文教拠点へのアクセス調査結果を次ページより示す。
- ・各ルートにおいて、起点と終点とは別に、途中の交差点等において旅行時間および旅行速度をチェックした。



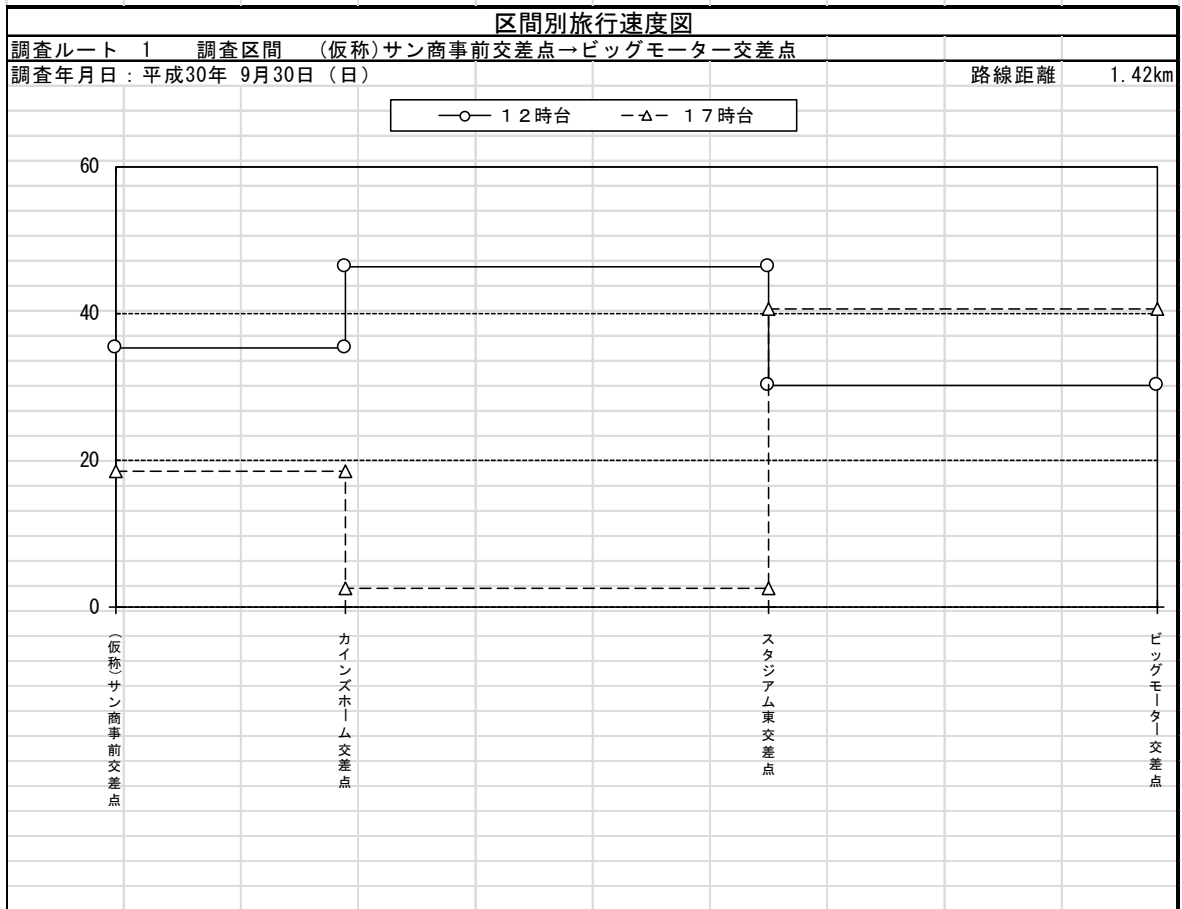
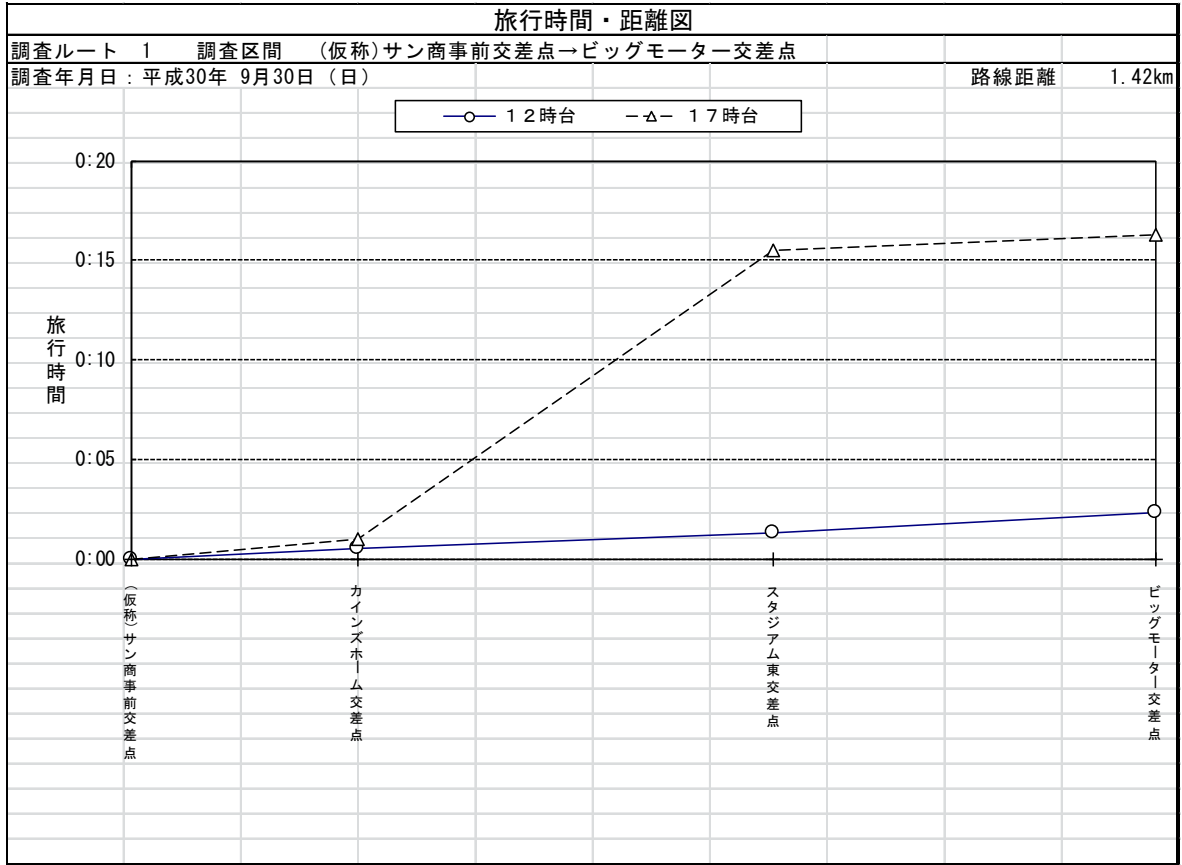
※起点～終点間の○はチェックポイントを示す。

図 走行ルート図

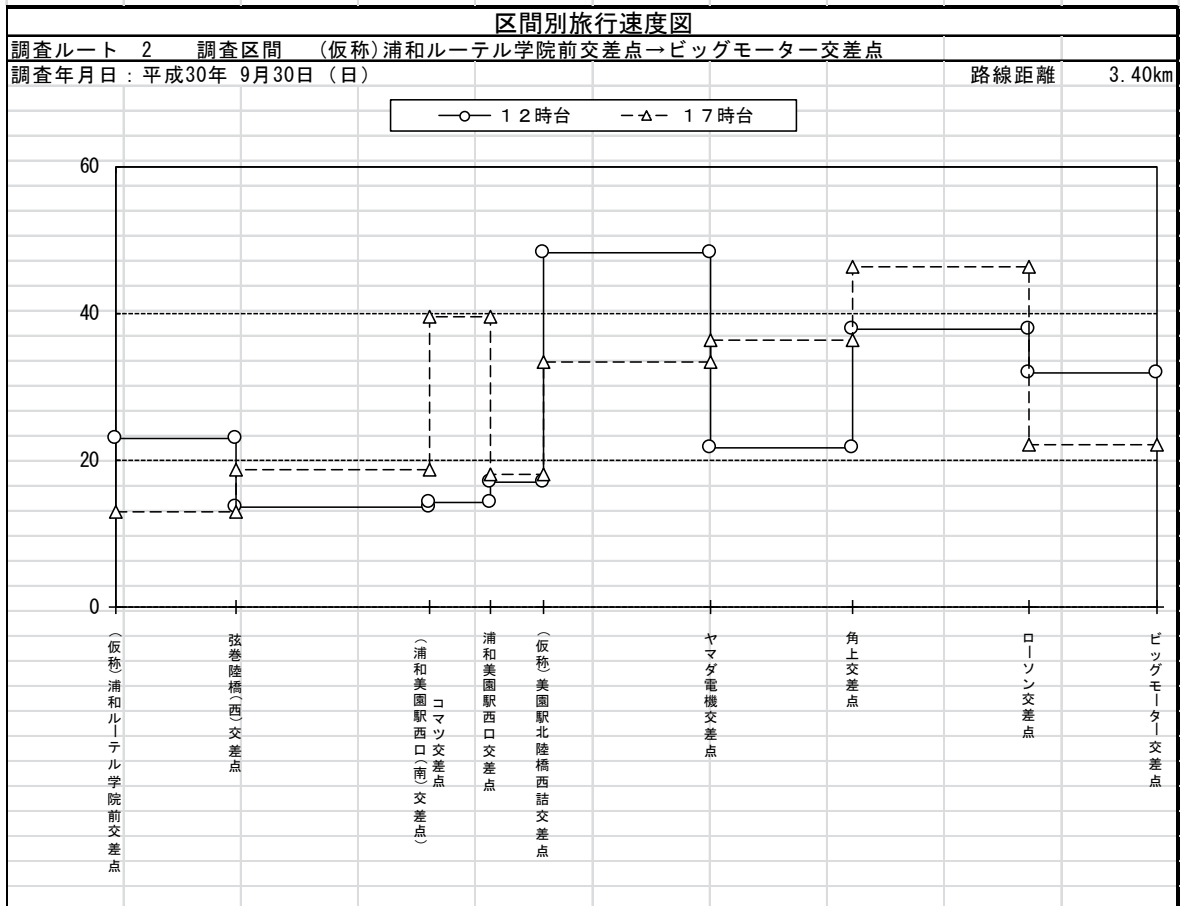
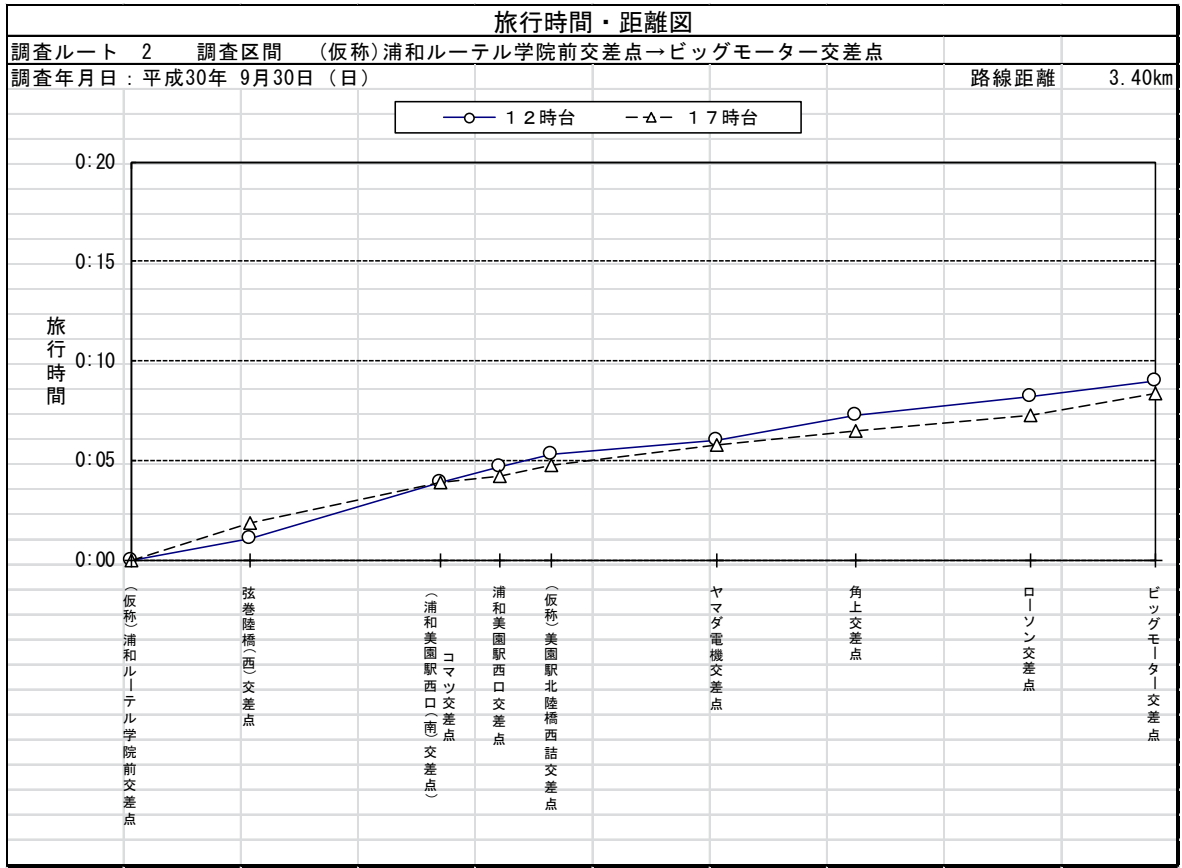
- ・ルート1では、スタジアム東交差点において、17時台に旅行速度が減速し、旅行時間が大幅に増えている。
- ・ルート2、4では、12時台、17時台で旅行時間に大幅な変化はない。
- ・ルート3では、12時台に、イオン東交差点あたりから旅行時間が増加している。



① ルート 1

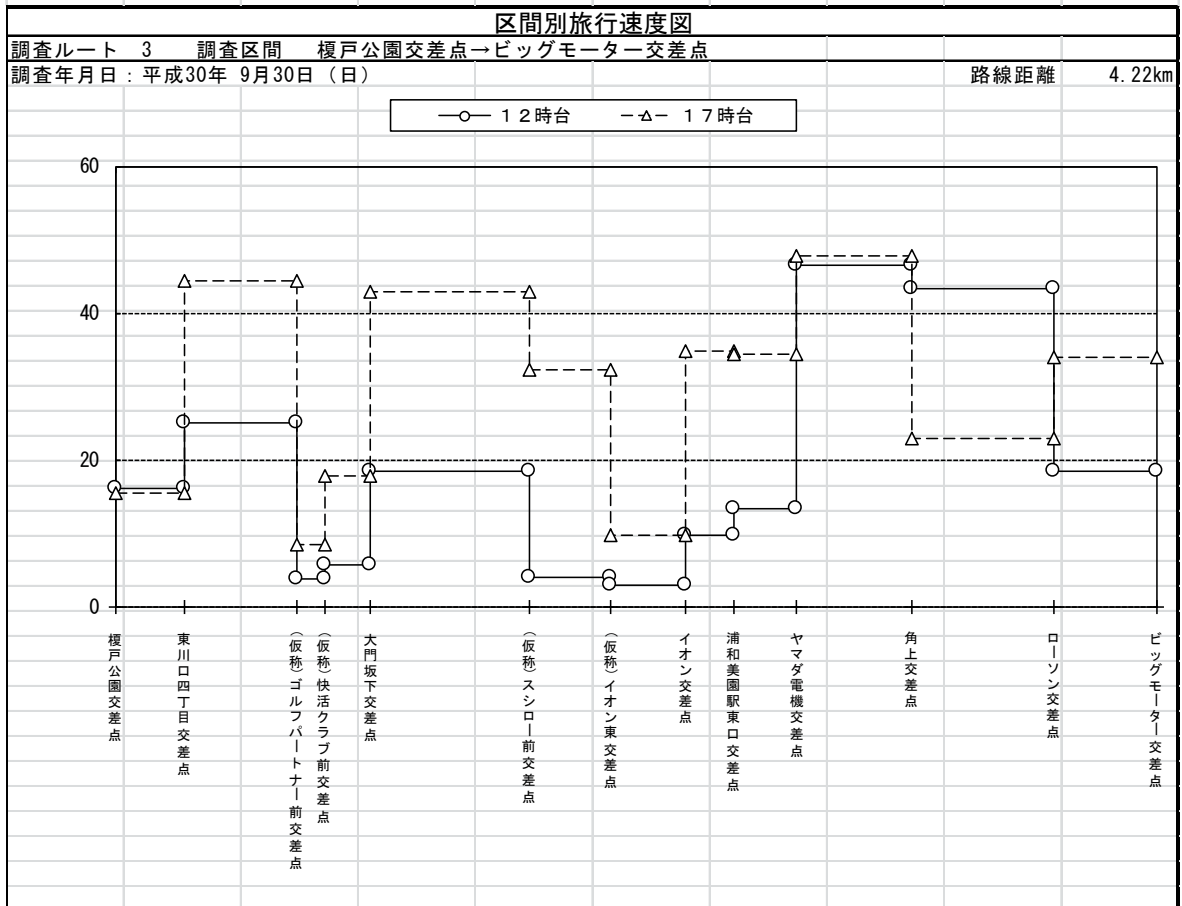
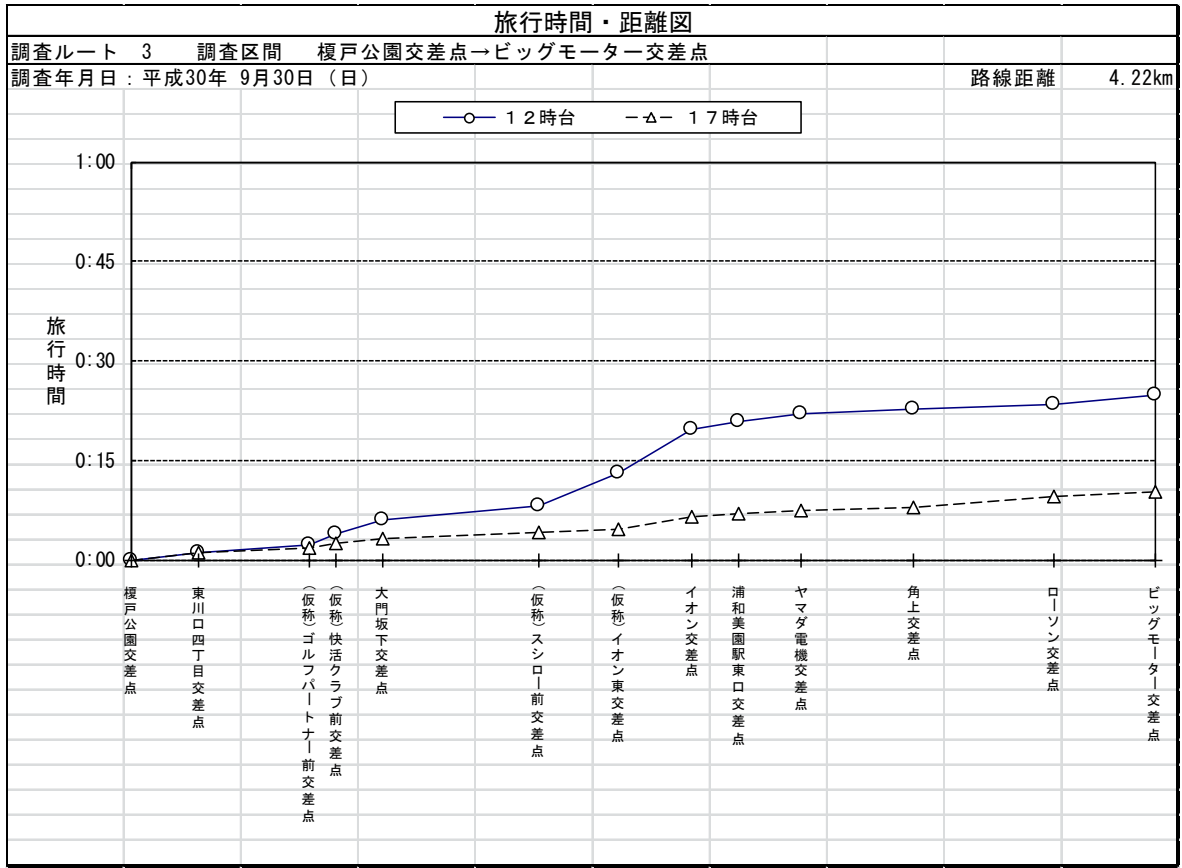


② ルート2

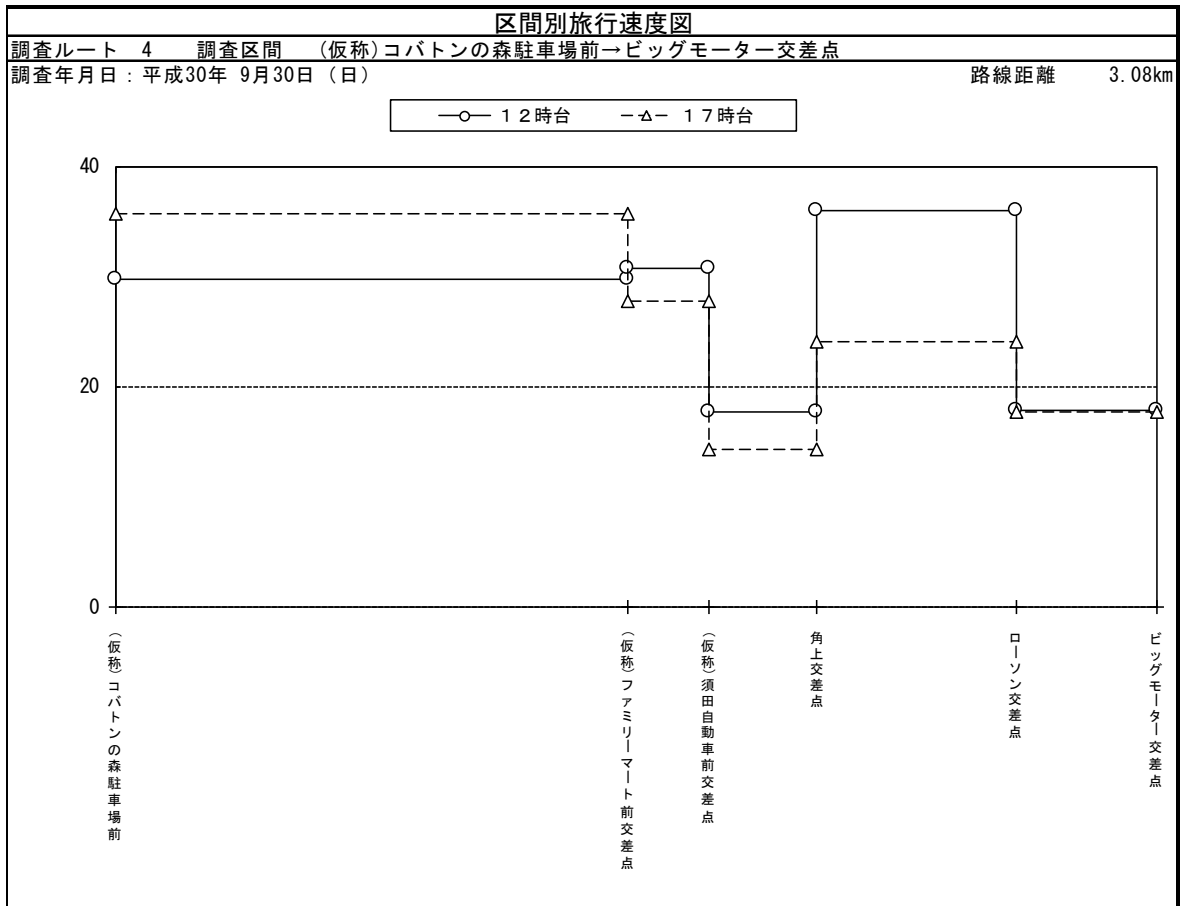
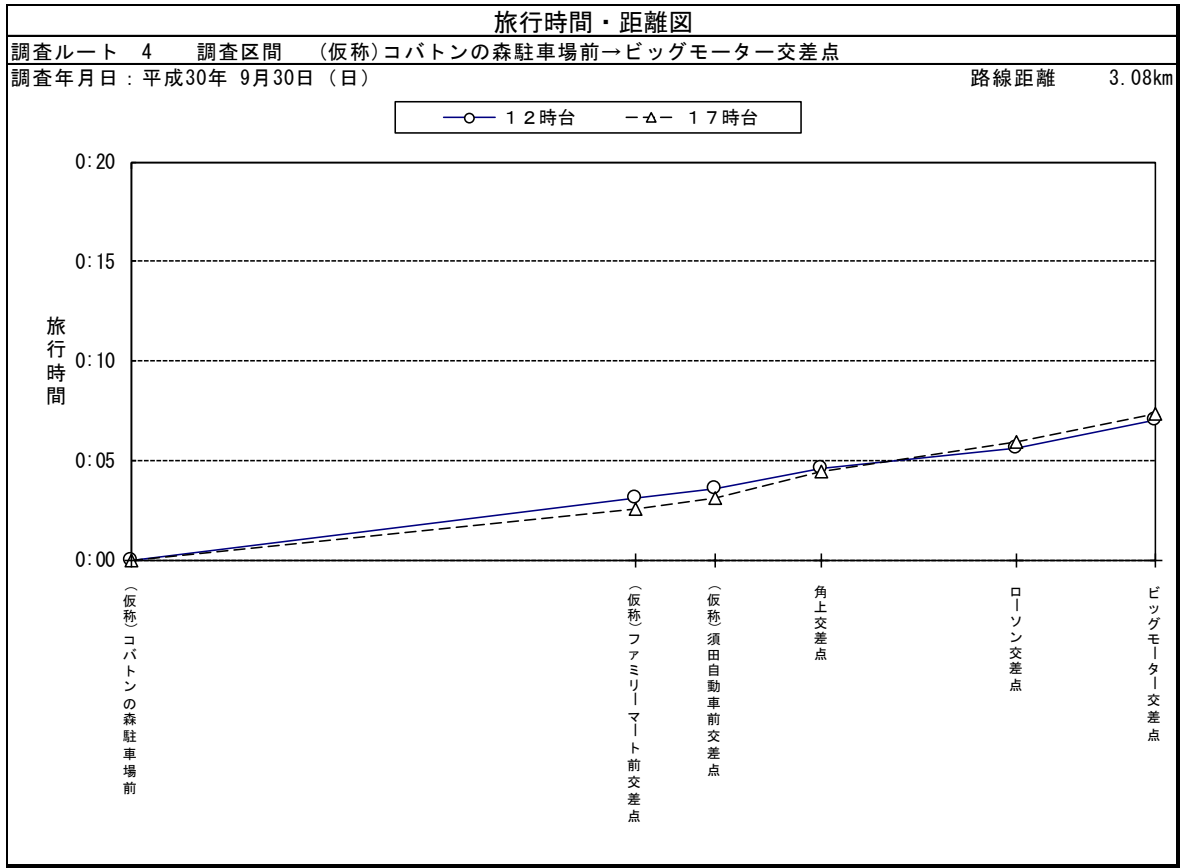




③ ルート3



④ ルート4



## 2. アンケート調査結果

### (1) 観戦者アンケート

- ・サッカー観戦者へのアンケート回収数は143票（回収率0.5%）とであった。
- ・回収率向上のため、10月3日からUDCMiのHPでもアンケートURLを公開した。

表 アンケート調査結果概要

項目	内容
期間	2018年9月30日（日）～10月15日（月）（15日間）
対象	サッカー観戦者全員（26,431人）
アンケート方法	WEBアンケート（チラシにQRコードを記載）
回収数	143票
回収率	0.5%
備考	10月3日（水）からUDCMiのHPでもアンケートURLを公開

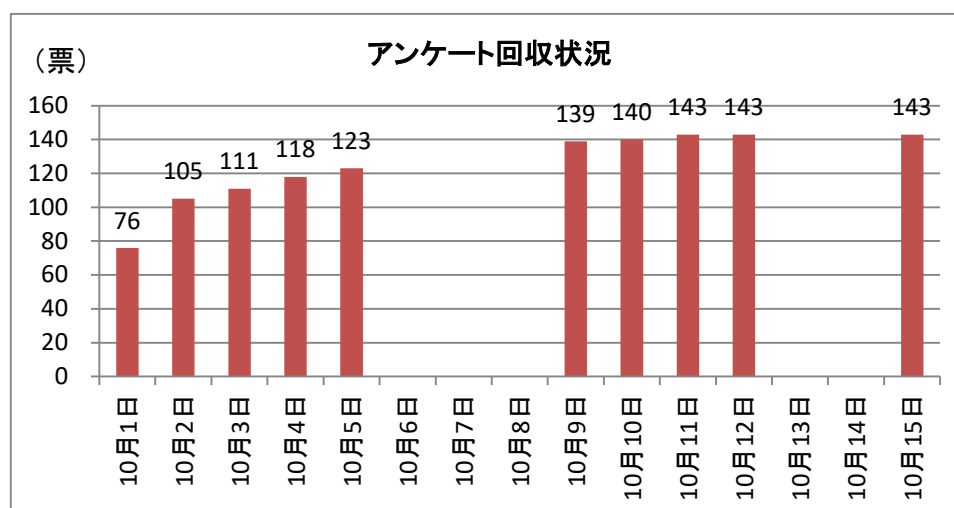


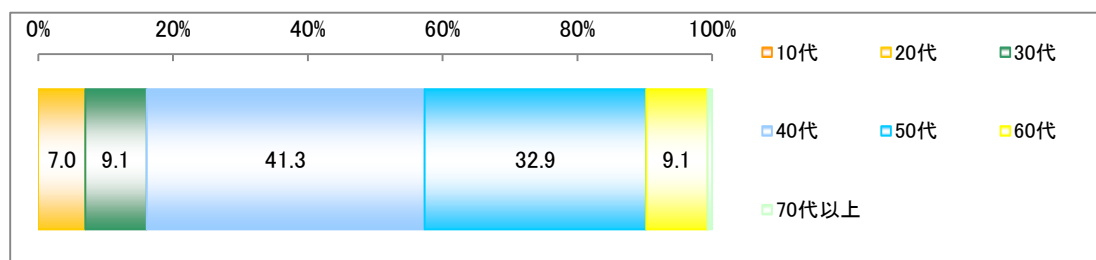
図 日別アンケート回収状況

## 1) 全体

### ①年齢構成

・40代（41.3%）、50代（32.9%）の割合が高い。

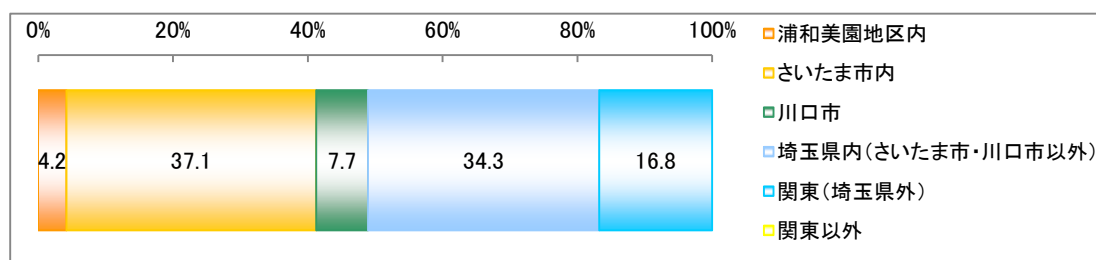
	n	%
全体	143	100.0
10代	0	0.0
20代	10	7.0
30代	13	9.1
40代	59	41.3
50代	47	32.9
60代	13	9.1
70代以上	1	0.7



### ②住まい

・さいたま市内（37.1%）、埼玉県内（さいたま市・川口市以外）（34.3%）の割合が高い。

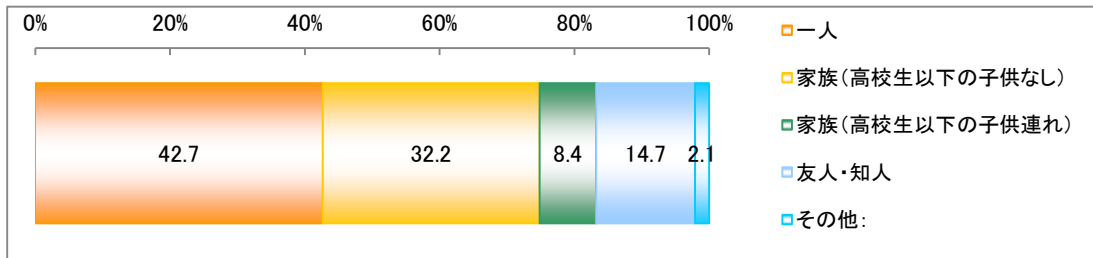
	n	%
全体	143	100.0
浦和美園地区内	6	4.2
さいたま市内	53	37.1
川口市	11	7.7
埼玉県内(さいたま市・川口市以外)	49	34.3
関東(埼玉県外)	24	16.8
関東以外	0	0.0



### ③誰と観戦したか

・一人（42.7%）、家族（高校生以下の子供なし）（32.2%）の割合が高い。

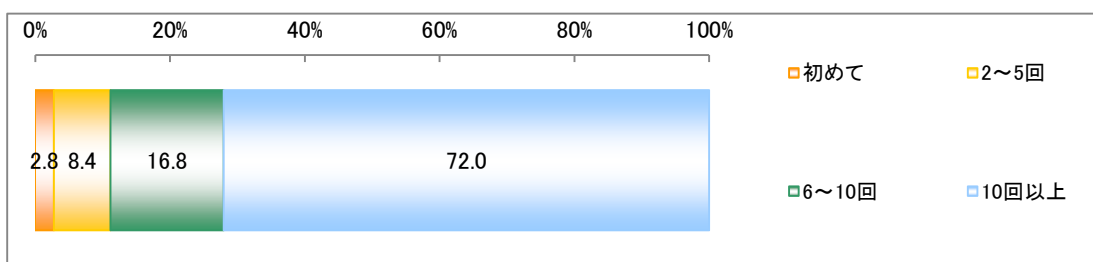
	n	%
全体	143	100.0
一人	61	42.7
家族(高校生以下の子供なし)	46	32.2
家族(高校生以下の子供連れ)	12	8.4
友人・知人	21	14.7
その他:	3	2.1



### ④2018 シーズン中の埼玉スタジアムでの観戦回数（浦和レッズホームゲーム以外含む）

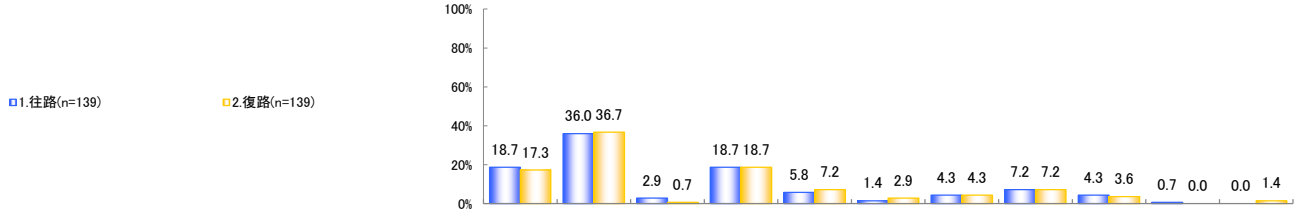
・10回以上（72.1%）の割合が高い。

	n	%
全体	143	100.0
初めて	4	2.8
2～5回	12	8.4
6～10回	24	16.8
10回以上	103	72.0



### ⑤ 普段の交通手段

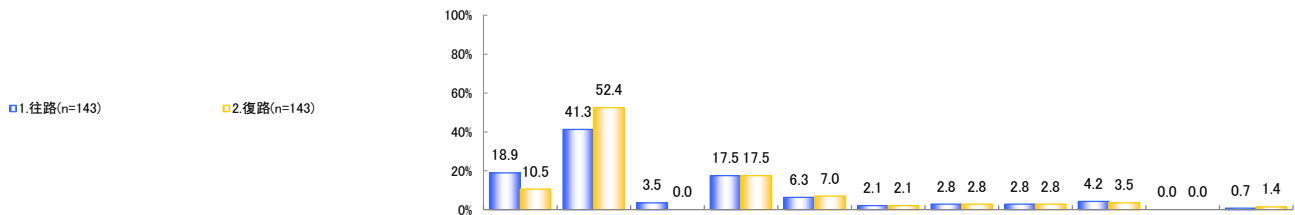
・往路・復路ともにシャトルバス（36.0%、36.7%）の利用割合が高く、電車、自家用車（自ら運転）が同じくらいの割合となっている。



	n	用電車 (浦和美園駅利 用)	駅・岩槻 駅・浦和 駅・北越谷 駅・東浦和 駅)	シャトルバス (東浦和 駅・北越谷 駅)	その他バス (路線バス 等)	自家用車 (自ら運転)	自家用車 (相乗り)	自家用車 (送迎)	二輪車	自転車	徒歩	タクシー	その他
1.往路	139 100.0	26 18.7	50 36.0	4 2.9	26 18.7	8 5.8	2 1.4	6 4.3	10 7.2	6 4.3	1 0.7	0 0.0	
2.復路	139 100.0	24 17.3	51 36.7	1 0.7	26 18.7	10 7.2	4 2.9	6 4.3	10 7.2	5 3.6	0 0.0	2 1.4	

### ⑥ 社会実験時の交通手段

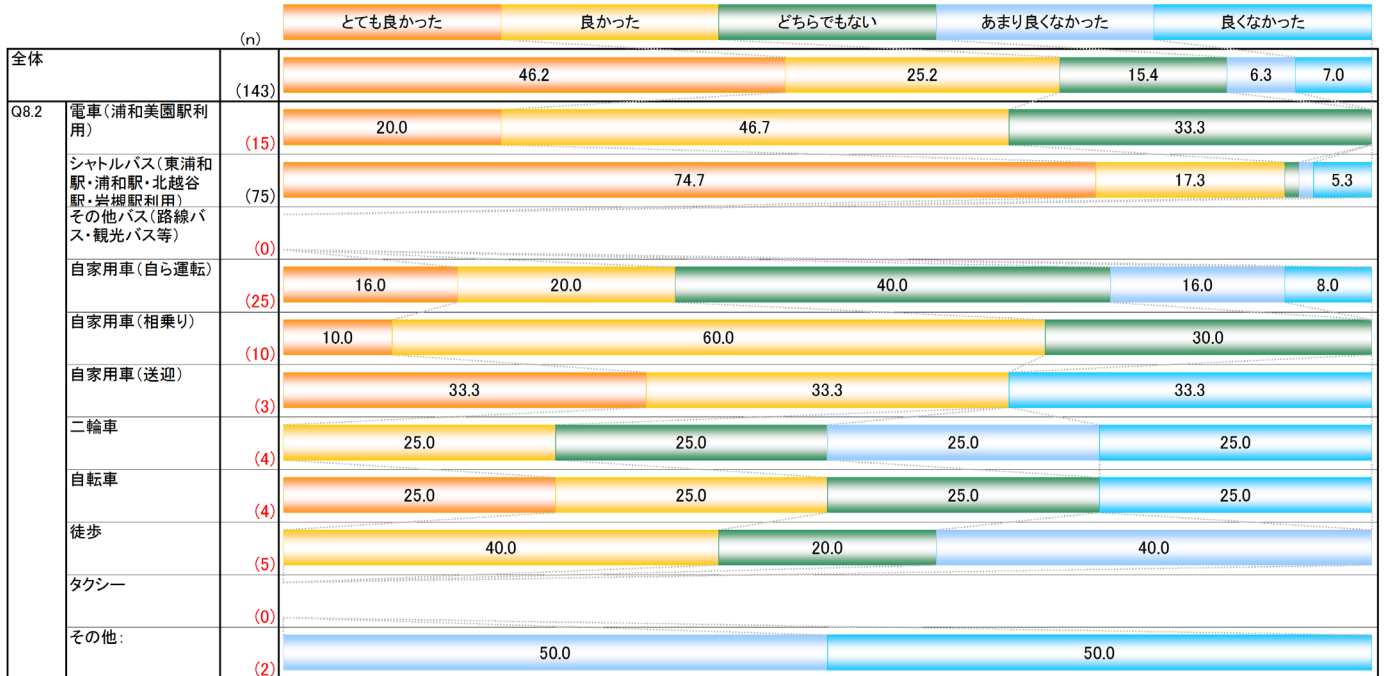
・往路・復路ともにシャトルバス（41.3%、52.4%）の利用割合が高く、電車、自家用車（自ら運転）が同じくらいの割合となっている。  
 ・復路のシャトルバスの割合が往路よりも高くなっていることから、復路の交通手段をシャトルバスに変更していると考えられるが、電車からの転換となっている。



	n	用電車 (浦和美園駅利 用)	駅・岩槻 駅・浦和 駅・北越谷 駅・東浦和 駅)	シャトルバス (東浦和 駅・北越谷 駅)	その他バス (路線バス 等)	自家用車 (自ら運転)	自家用車 (相乗り)	自家用車 (送迎)	二輪車	自転車	徒歩	タクシー	その他
1.往路	143 100.0	27 18.9	59 41.3	5 3.5	25 17.5	9 6.3	3 2.1	4 2.8	4 2.8	6 4.2	0 0.0	1 0.7	
2.復路	143 100.0	15 10.5	75 52.4	0 0.0	25 17.5	10 7.0	3 2.1	4 2.8	4 2.8	5 3.5	0 0.0	2 1.4	

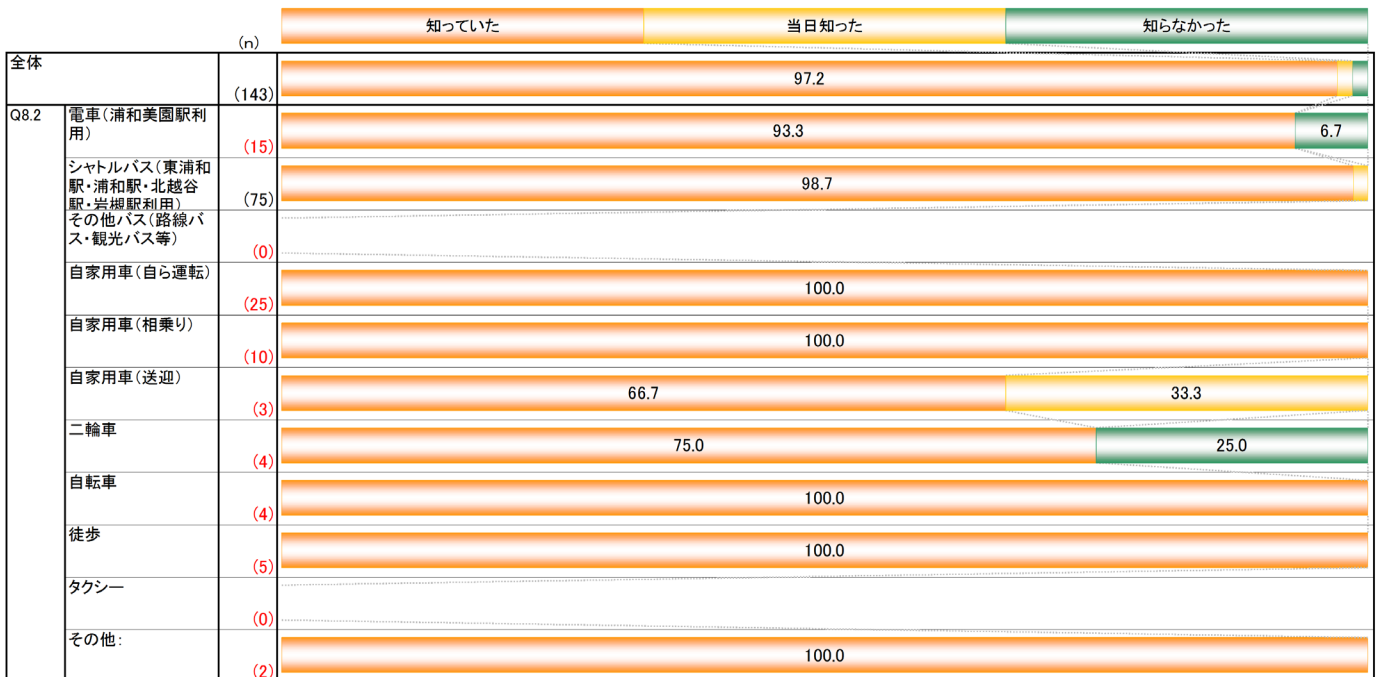
⑦今回の社会実験について、どのように感じましたか。

- ・電車、シャトルバス、自家用車（相乗り）については、「とても良かった」「良かった」の割合が高い。
- ・自家用車（自ら運転）や二輪車、自転車など、交通規制の影響を受けた交通手段は「どちらでもない」や「良くなかった」と回答する割合が高い傾向にある。



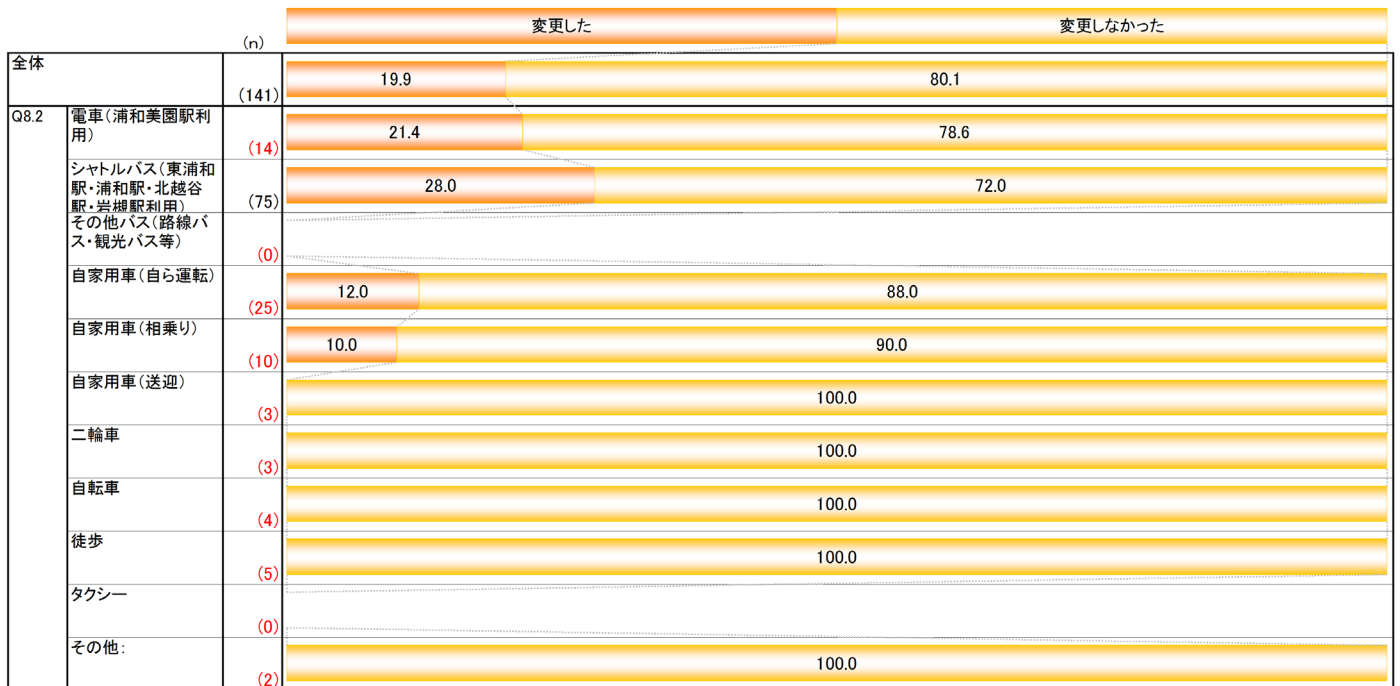
⑧社会実験を実施することを知っていましたか。

- ・社会実験の実施については、全体的に「知っていた」の割合が高い。



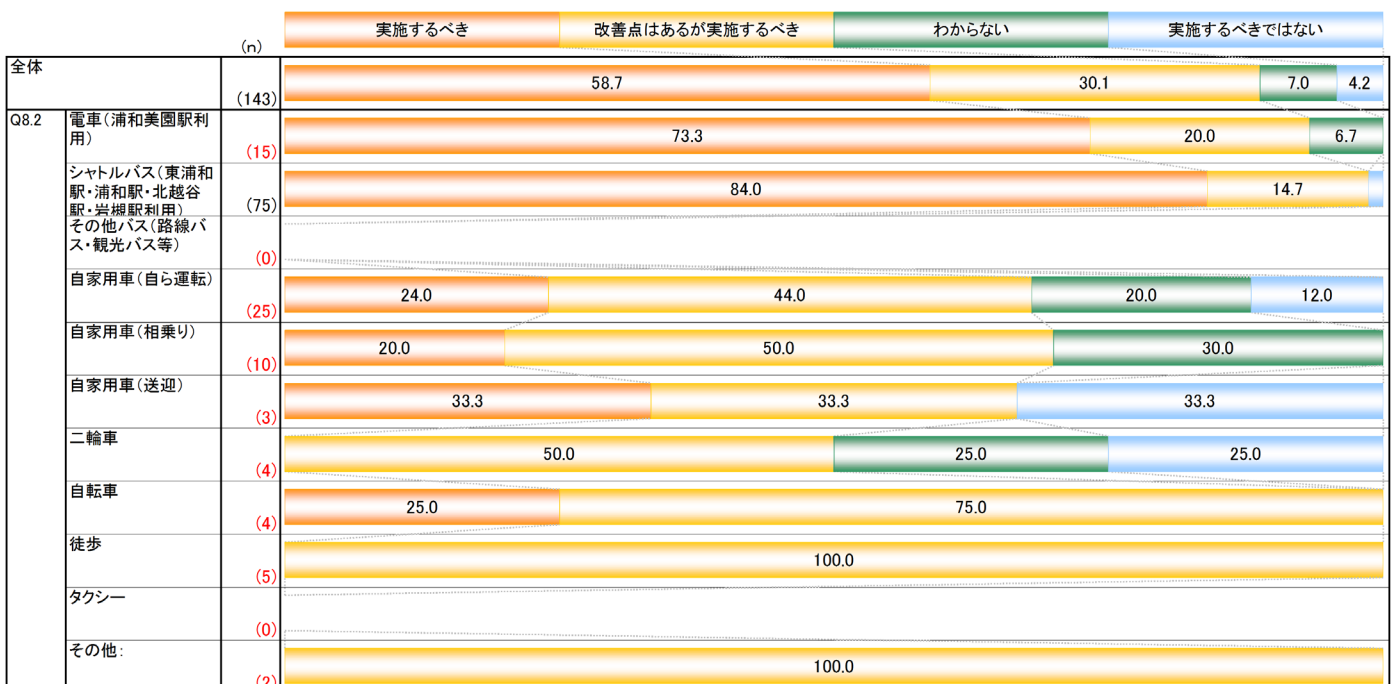
⑨社会実験実施内容を知り、交通手段を変更しましたか。※当日知った方は帰りの交通手段を変更した  
かお答えください

・交通手段を変更については、シャトルバスで約30%となっている。



⑩社会実験において実施したシャトルバス優先化について、埼玉スタジアムでの試合開催日に本格的に導入することについてどう思われますか。

・本格導入については、全体的に「実施するべき」「改善点はあるが実施するべき」の割合が高い。





⑪ 試合終了後に立ち寄れる施設やイベント等があれば、立ち寄ってから帰宅しますか。

・ 試合終了後の滞留の可能性については、「試合終了時間による」の割合が高い。

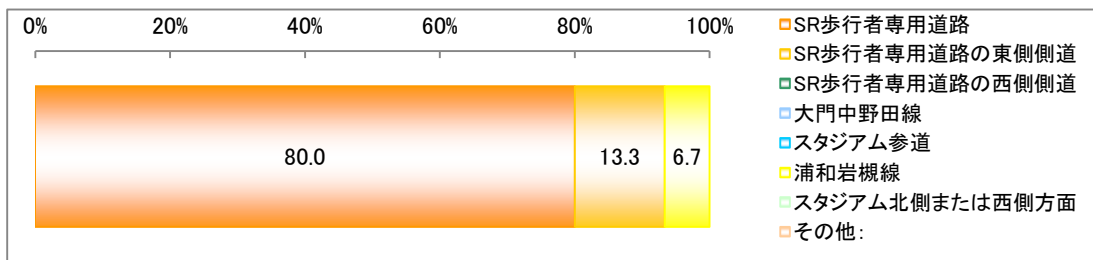
		(n)	現状でも立ち寄っている	立ち寄れる施設やイベントがあれば立ち寄る	試合終了時間による	立ち寄らない	その他:
全体		(143)	5.6	18.9	53.8	19.6	2.1
Q8.2	電車(浦和美園駅利用)	(15)	6.7	13.3	66.7	6.7	6.7
	シャトルバス(東浦和駅・浦和駅・北越谷駅・岩槻駅利用)	(75)	5.3	16.0	60.0	16.0	2.7
	その他バス(路線バス・観光バス等)	(0)					
	自家用車(自ら運転)	(25)	24.0		40.0		36.0
	自家用車(相乗り)	(10)	40.0		30.0		30.0
	自家用車(送迎)	(3)	33.3		33.3		33.3
	二輪車	(4)	25.0		75.0		
	自転車	(4)			75.0		25.0
	徒歩	(5)	40.0	40.0			20.0
	タクシー	(0)					
	その他:	(2)			50.0		50.0

## 2) 鉄道利用者

### ①どのルートを通して浦和美園駅へ行きましたか。

・浦和美園駅へのルートは「SR歩行者専用道路」(80.0%)の割合が最も高い。

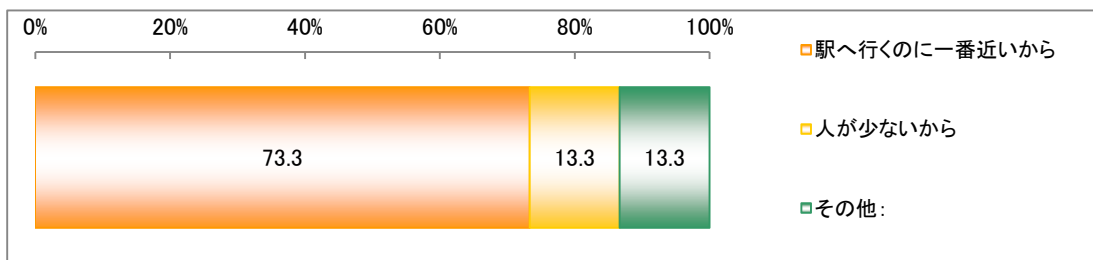
	n	%
全体	15	100.0
SR歩行者専用道路	12	80.0
SR歩行者専用道路の東側側道	2	13.3
SR歩行者専用道路の西側側道	0	0.0
大門中野田線	0	0.0
スタジアム参道	0	0.0
浦和岩槻線	1	6.7
スタジアム北側または西側方面	0	0.0
その他:	0	0.0



### ②前問で回答頂いたルートを選んだ理由は何ですか。

・ルートの選択理由としては、「駅へ行くのに一番近いから」(73.3%)の割合が最も高い。

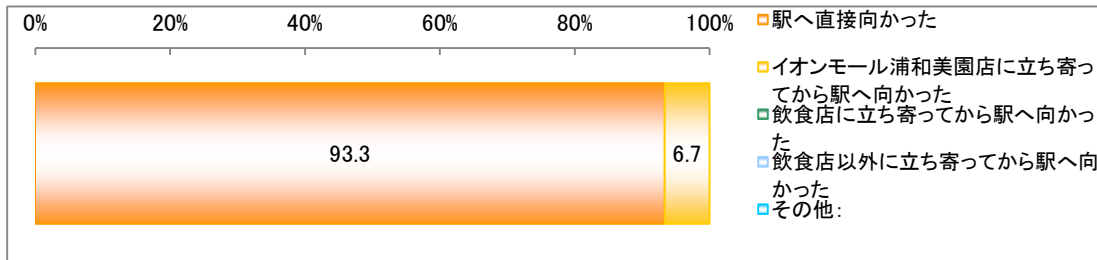
	n	%
全体	15	100.0
駅へ行くのに一番近いから	11	73.3
人が少ないから	2	13.3
その他:	2	13.3



③直接駅に向かいましたか。または、どこかお店に立ち寄りしましたか。

・帰宅時の立寄り状況については、「駅へ直接向かった」(93.3%)の割合が最も高い。

	n	%
全体	15	100.0
駅へ直接向かった	14	93.3
イオンモール浦和美園店に立ち寄ってから駅へ向かった	1	6.7
飲食店に立ち寄ってから駅へ向かった	0	0.0
飲食店以外に立ち寄ってから駅へ向かった	0	0.0
その他:	0	0.0

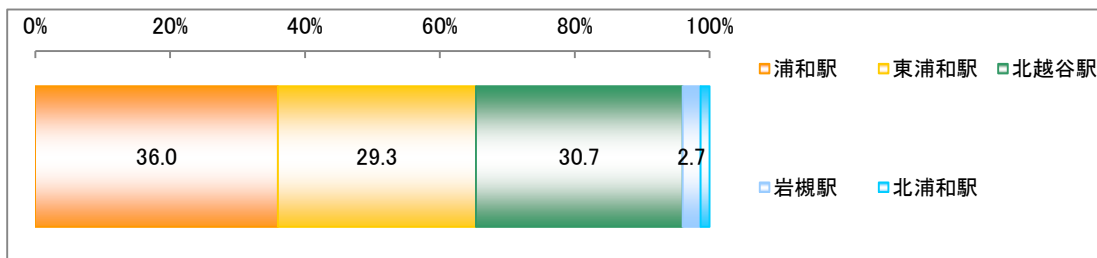


3) バス利用者

①バスの目的地(浦和駅、東浦和駅、北越谷駅、岩槻駅、北浦和駅)はどこですか。

・バスの目的地は、「浦和駅」(36.0%)、「北越谷駅」(30.7%)、「東浦和駅」(29.3%)が同程度の割合である。

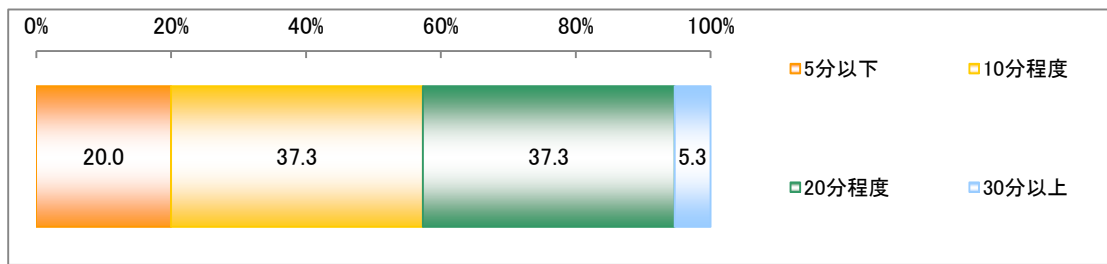
	n	%
全体	75	100.0
浦和駅	27	36.0
東浦和駅	22	29.3
北越谷駅	23	30.7
岩槻駅	2	2.7
北浦和駅	1	1.3



②バスの待ち時間はどのくらいでしたか。

・バスの待ち時間は、「10分程度」(37.3%)、「20分程度」(37.3%)の割合が高い。

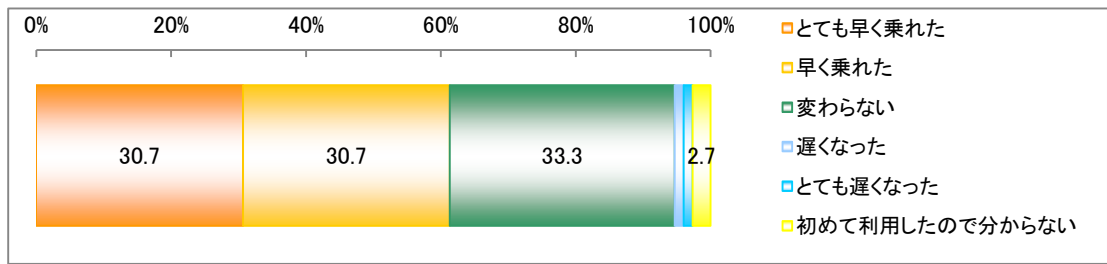
	n	%
全体	75	100.0
5分以下	15	20.0
10分程度	28	37.3
20分程度	28	37.3
30分以上	4	5.3



③普段のサッカー試合日と比較した時、バスの待ち時間はどうなりましたか。

・バスの待ち時間について、「とても早く乗れた」(30.7%)、「早く乗れた」(30.7%)の割合が6割となっているが、「変わらない」(33.3%)の割合も3割程度となっている。

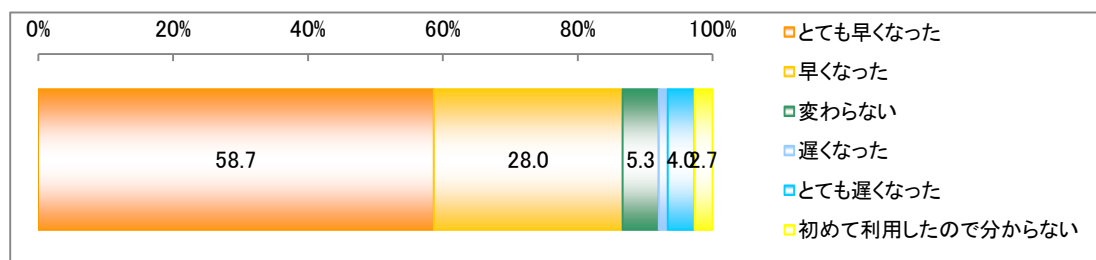
	n	%
全体	75	100.0
とても早く乗れた	23	30.7
早く乗れた	23	30.7
変わらない	25	33.3
遅くなった	1	1.3
とても遅くなった	1	1.3
初めて利用したので分からない	2	2.7



④ 普段のサッカー試合日と比較した時、バスの所要時間はどうなりましたか。

・バスの所要時間については、「とても早くなった」(58.7%)、「早くなった」(28.0%) と 8 割以上が回答している。

	n	%
全体	75	100.0
とても早くなった	44	58.7
早くなった	21	28.0
変わらない	4	5.3
遅くなった	1	1.3
とても遅くなった	3	4.0
初めて利用したので分からない	2	2.7

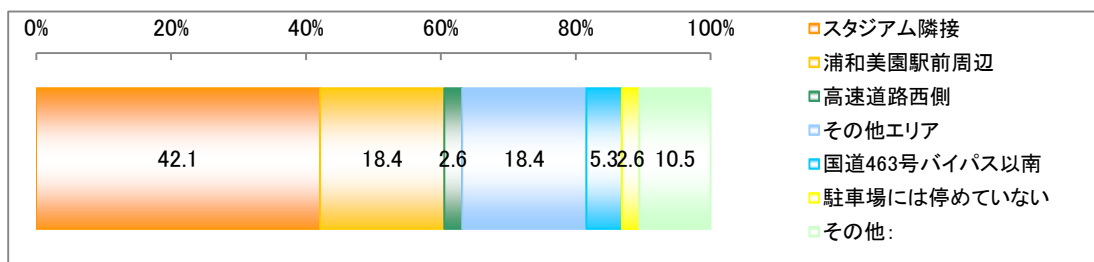


#### 4) 自家用車利用者

##### ①どのエリアの駐車場に停めましたか。

・駐車場の場所については「スタジアム隣接」(42.1%)の割合が最も高い。

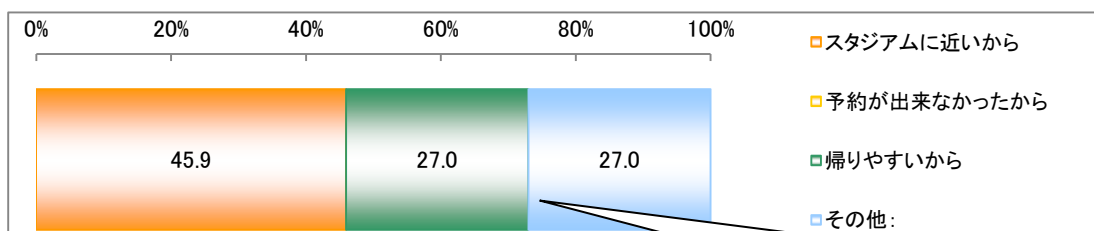
	n	%
全体	38	100.0
スタジアム隣接	16	42.1
浦和美園駅前周辺	7	18.4
高速道路西側	1	2.6
その他エリア	7	18.4
国道463号バイパス以南	2	5.3
駐車場には停めていない	1	2.6
その他:	4	10.5



##### ②駐車場に停めた理由は何ですか。

・停めた理由については、「スタジアムに近いから」(45.9%)の割合が最も高い。

	n	%
全体	37	100.0
スタジアムに近いから	17	45.9
予約が出来なかったから	0	0.0
帰りやすいから	10	27.0
その他:	10	27.0

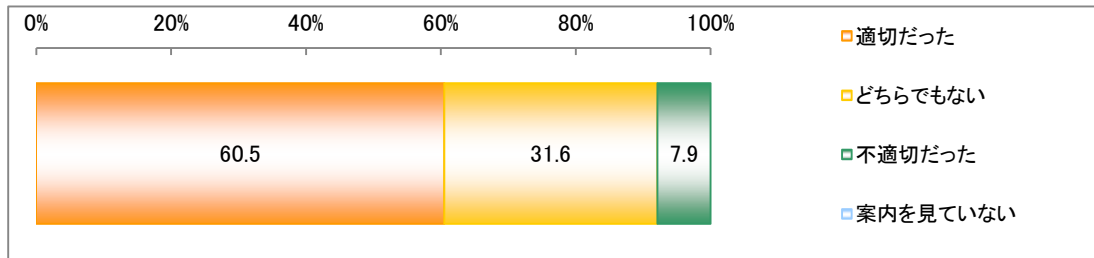


その他の9票が、駐車場社会実験利用者

③車両迂回推奨ルートのご案内についてどのように思われましたか。

・車両迂回推奨ルートのご案内については、「適切だった」(60.5%)の割合が最も高い。

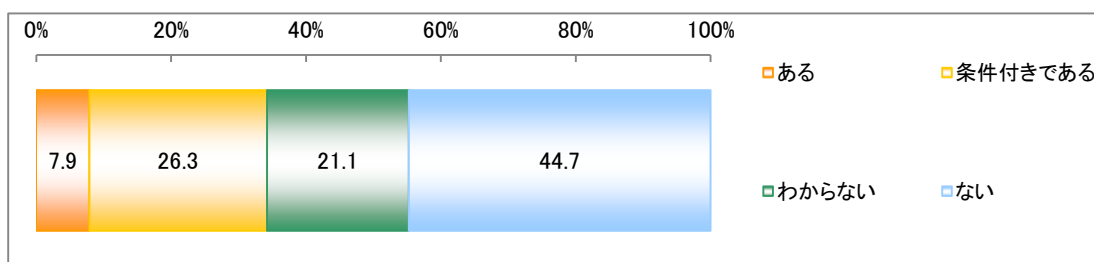
	n	%
全体	38	100.0
適切だった	23	60.5
どちらでもない	12	31.6
不適切だった	3	7.9
案内を見ていない	0	0.0



④今後もシャトルバス優先化を実施する場合、公共交通に手段転換する可能性はありますか。

・公共交通への手段転換の可能性については、「ない」(44.7%)の割合が最も高いが、「条件付きである」(26.3%)も3割弱となっている。

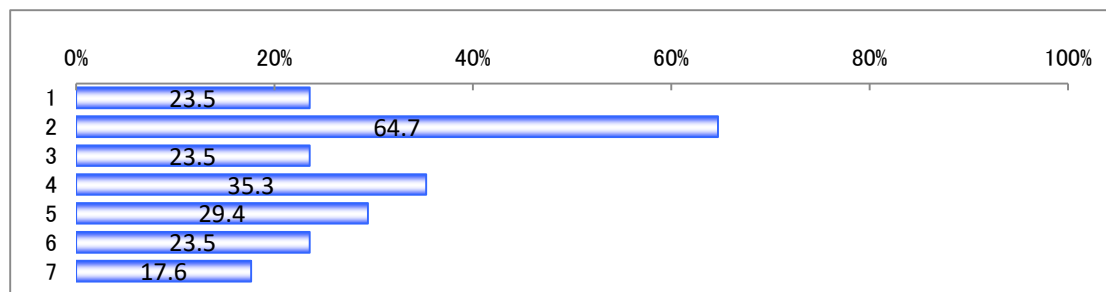
	n	%
全体	38	100.0
ある	3	7.9
条件付きである	10	26.3
わからない	8	21.1
ない	17	44.7



⑤ ■前問で「ない」と回答した方にお伺いします ■その理由は何ですか。(いくつでも)

・公共交通への手段転換の可能性が無いと回答した理由については、「自動車の方が便利だから」(64.7%)、「同乗者がいるから」(35.3%)、「自動車の方が経済的だから」(29.4%)の順に割合が高い。

	n	%
全体	17	100.0
駐車場を契約しているから	4	23.5
自動車の方が便利だから	11	64.7
移動時間が短いから	4	23.5
同乗者がいるから	6	35.3
自動車の方が経済的だから	5	29.4
荷物があるから	4	23.5
その他:	3	17.6

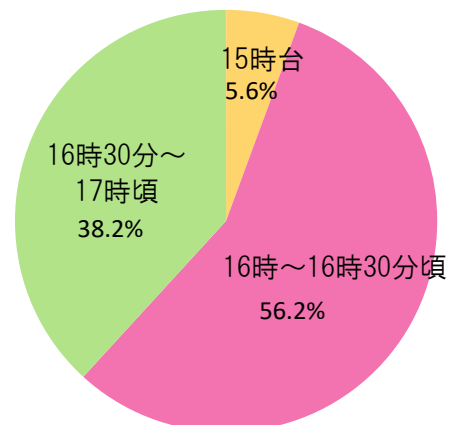




## (2)バス事業者アンケート

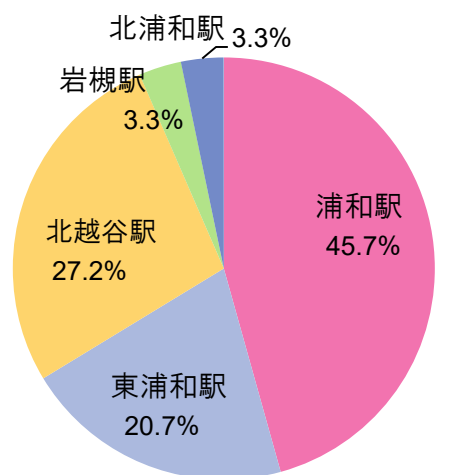
### ①問1：何時頃スタジアムを出発しましたか。

項目	回答数 (N)	割合 (%)
全体	89	100.0%
15時台	5	5.6%
16時～16時30分頃	50	56.2%
16時30分～17時頃	34	38.2%
17時～17時30分頃	0	0.0%



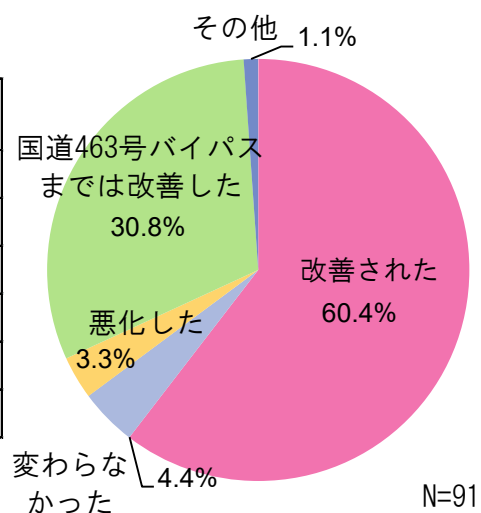
### ②問2：どこの駅へ運行しましたか。

項目	回答数 (N)	割合 (%)
全体	92	100.0%
浦和駅	42	45.7%
東浦和駅	19	20.7%
北越谷駅	25	27.2%
岩槻駅	3	3.3%
北浦和駅	3	3.3%



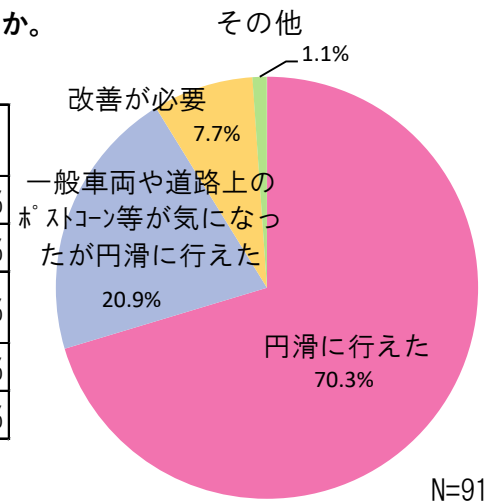
### ③問3：各駅までの所要時間は改善されましたか。

項目	回答数 (N)	割合 (%)
全体	91	100.0%
改善された	55	60.4%
変わらなかった	4	4.4%
悪化した	3	3.3%
国道463号バイパスまでは改善した	28	30.8%
その他	1	1.1%



④問4：スタジアムを出る際の交差点の右折は円滑に行えましたか。

項目	回答数 (N)	割合 (%)
全体	91	100.0%
円滑に行えた	64	70.3%
一般車両や道路上のポストコーン等が気になったが円滑に行えた	19	20.9%
改善が必要	7	7.7%
その他	1	1.1%

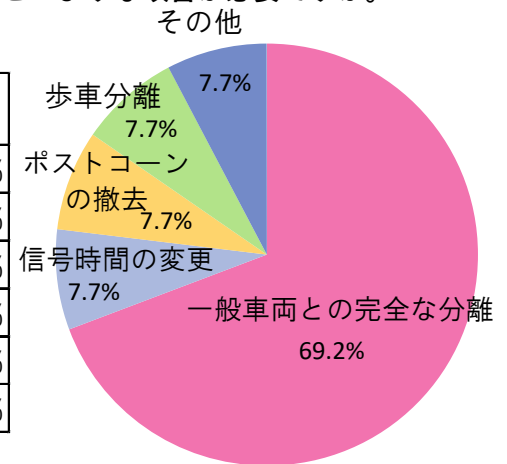


◆その他意見

- ・スタジアム出てすぐ右折する信号の一つ目のパイロンをもう少しオンよりから置いてほしいです。
- ・J03、04交差点まで以前より渋滞がひどくなった。

⑤問5：問4で「③改善が必要」と回答した方にお聞きします。どのような改善が必要ですか。

項目	回答数 (N)	割合 (%)
全体	13	100.0%
一般車両との完全な分離	9	69.2%
ポストコーンの撤去	1	7.7%
信号時間の変更	1	7.7%
歩車分離	1	7.7%
その他	1	7.7%

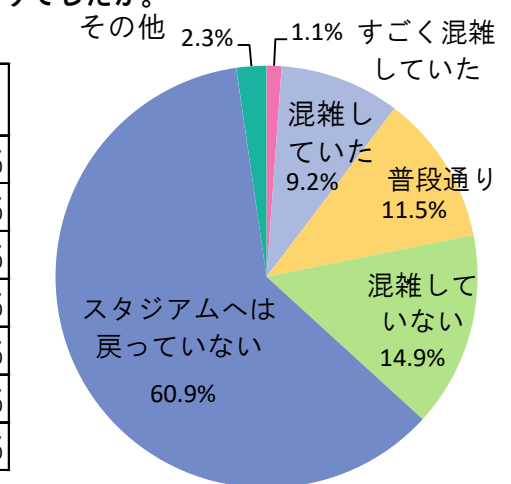


◆その他意見

- ・誘導員の指示が不明でした。

⑥問6：各駅から埼玉スタジアムへ戻ってくる際の交通環境はどうでしたか。

項目	回答数 (N)	割合 (%)
全体	87	97.7%
すごく混雑していた	1	1.1%
混雑していた	8	9.2%
普段通り	10	11.5%
混雑していない	13	14.9%
スタジアムへは戻っていない	53	60.9%
その他	2	2.3%

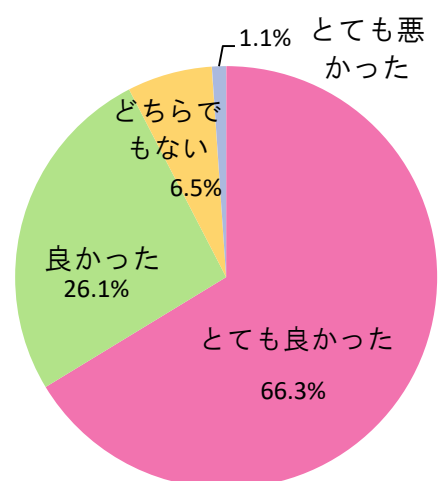


◆その他意見

- ・スタジアムに入る信号が少し混んでいた。
- ・もどろ無

⑦問7：今回の社会実験の取り組みについてどう思いましたか。

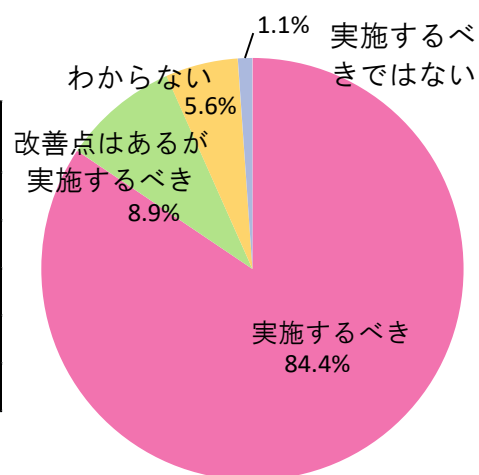
項目	回答数 (N)	割合 (%)
全体	92	100.0%
とても良かった	61	66.3%
良かった	24	26.1%
どちらでもない	6	6.5%
悪かった	0	0.0%
とても悪かった	1	1.1%
その他	0	0.0%



N=92

⑧問8：社会実験により実施したバス優先化について、本格的に導入することについてどう思われますか。

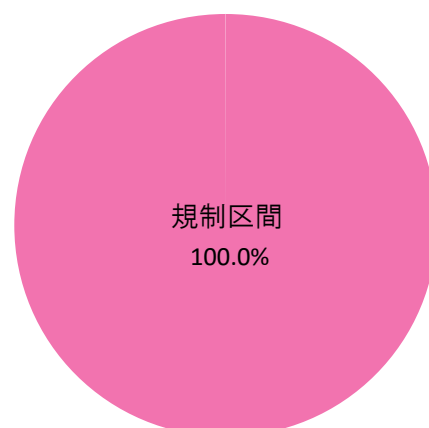
項目	回答数 (N)	割合 (%)
全体	90	98.9%
実施すべき	76	84.4%
改善点はあるが実施すべき	8	8.9%
わからない	5	5.6%
実施すべきではない	1	1.1%



N=90

⑨問9：問8で「②改善点はあるが実施すべき」と回答した方にお聞きします。どのような改善点が必要ですか。（複数回答可）

項目	回答数 (N)	割合 (%)
全体	2	100.0%
規制区間	2	100.0%
規制時間	0	0.0%
規制車種	0	0.0%
迂回推奨ルート	0	0.0%
その他	0	0.0%



N=2

#### ⑩問10：自由意見

- ・スタジアムから北越谷駅まで所要18分でした。
- ・お客様からも「いつもより速い、快適だ」との声が多く、好評でした。
- ・入場者によって、交通量が変わるとは思いますが、実施して改善点があれば変更すれば良いと思います。
- ・ぜひ実施してほしいです。
- ・乗車しているお客様の中で、もう駅についたのと意見があったので、本格的に導入すべきです。
- ・スムーズに終了できた。とても良い。
- ・恒常的にバス優先レーンを採用して頂きたいです。
- ・試合終了後、だいぶ時間が経っていたので、スタジアム～R463まで、5分程で運行できましたが、ピーク時の時分が知りたいです。
- ・16:25 埼スタ発 16:30 イオン前 R463 交差点 16:50 東浦和着。大変すばらしいと思います。19:30 キックオフの際、車内で終電が・・・と声をきくが、これなら安心でしょう。
- ・今後に期待します。
- ・いつもよりスムーズに運行できました。続けて下さい。
- ・いつもやって下さい
- ・1度ではわからない。何度も実施すると色々わかる事がある。
- ・バスが見えたら、状況に応じて対応してほしい。
- ・一般車の理解を得るのが難しい部分もありますが、良い方向進んでほしいと思います。
- ・16時に走らないと分かりません。
- ・とても良かったです。
- ・とても走りやすかったです。
- ・この様な取り組みは毎日実施してほしい。
- ・自転車が出れば走りやすい
- ・お客様及び運転士サイドからは快適ですが一般車の方々にしてみればかなり不満だと思います
- ・463バイパスの右折をながくしないといみがない。
- ・乗車されたお客様も早く浦和駅に着いて喜んでいました。

### 3. 実験時の様子(写真)



## 4. 関連施策

「シャトルバス優先化」第1回交通社会実験に合わせて実施された関連施策は以下のとおり。

### ■浦和レッズエコきっぷ2nd

実 施：浦和レッドダイヤモンドズ(株)、埼玉高速鉄道(株)

内 容：2018年8～9月開催の浦和レッズホームゲーム計6試合の内2試合で利用可能な50%割引企画乗車券を販売

実 績：販売2,196枚

### ■SR特典付き観戦チケット

実 施：浦和レッドダイヤモンドズ(株)、埼玉高速鉄道(株)

内 容：交通社会実験実施日の埼玉指定席観戦チケットと鉄道乗車券引換券がセットになった特別チケットを販売

実 績：販売94枚(内引換券受取38枚)

### ■屋台村延長戦！

実 施：みその都市デザイン協議会

内 容：埼玉スタ～浦和美園駅の歩行経路上の街区公園に、試合終了後フードトラックと休憩スペースを設置

実 績：雨天中止



### ■埼玉スタジアム2002北第2駐車場利用サービス

実 施：浦和レッドダイヤモンドズ(株)

内 容：浦和レッズのファン・サポーターが加入する「REX CLUB」の会員向けポイント交換プログラムとして、通常時は一般利用に供していない埼玉スタ北第2駐車場を、交通社会実験実施日に交通規制時間内の出庫制限付で抽選100台に限定開放

実 績：応募141件・当日利用88台