

「シャトルバス優先走行化」第1回交通社会実験 結果(速報)

資料編

みその都市デザイン協議会

2018年12月

目 次

1. 交通量調査結果	1
(1) 交差点交通量.....	1
(2) 歩行者横断交通量.....	3
(3) 渋滞長調査.....	5
(4) 信号現示.....	10
(5) シャトルバス所要時間（浦和駅・東浦和駅・北越谷駅）.....	11
(6) 医療福祉文教拠点アクセス調査.....	15
2. アンケート調査結果	21
(1) 観戦者アンケート.....	21
1) 全体.....	22
2) 鉄道利用者.....	28
3) バス利用者.....	29
4) 自家用車利用者.....	32
(2) バス事業者アンケート.....	35
3. 実験時の様子(写真)	39
4. 関連施策	40

1. 交通量調査結果

(1) 交差点交通量

- ・ 交通量調査結果を以下に示す。
- ・ 浦和岩槻線の交通量は 1,288～1,826 台/2h である。国道 463 号バイパスの交通量は、浦和岩槻線交通量の倍以上の 3,029～4,231 台/2h である。
- ・ 交差点の右折交通に着目すると、ローソン交差点が 646 台/2h となっている。
- ・ スタジアム北側のカインズホーム交差点では、交差点を右折し東北自動車道を超える方向へ 549 台/2h の交通量が流れている。

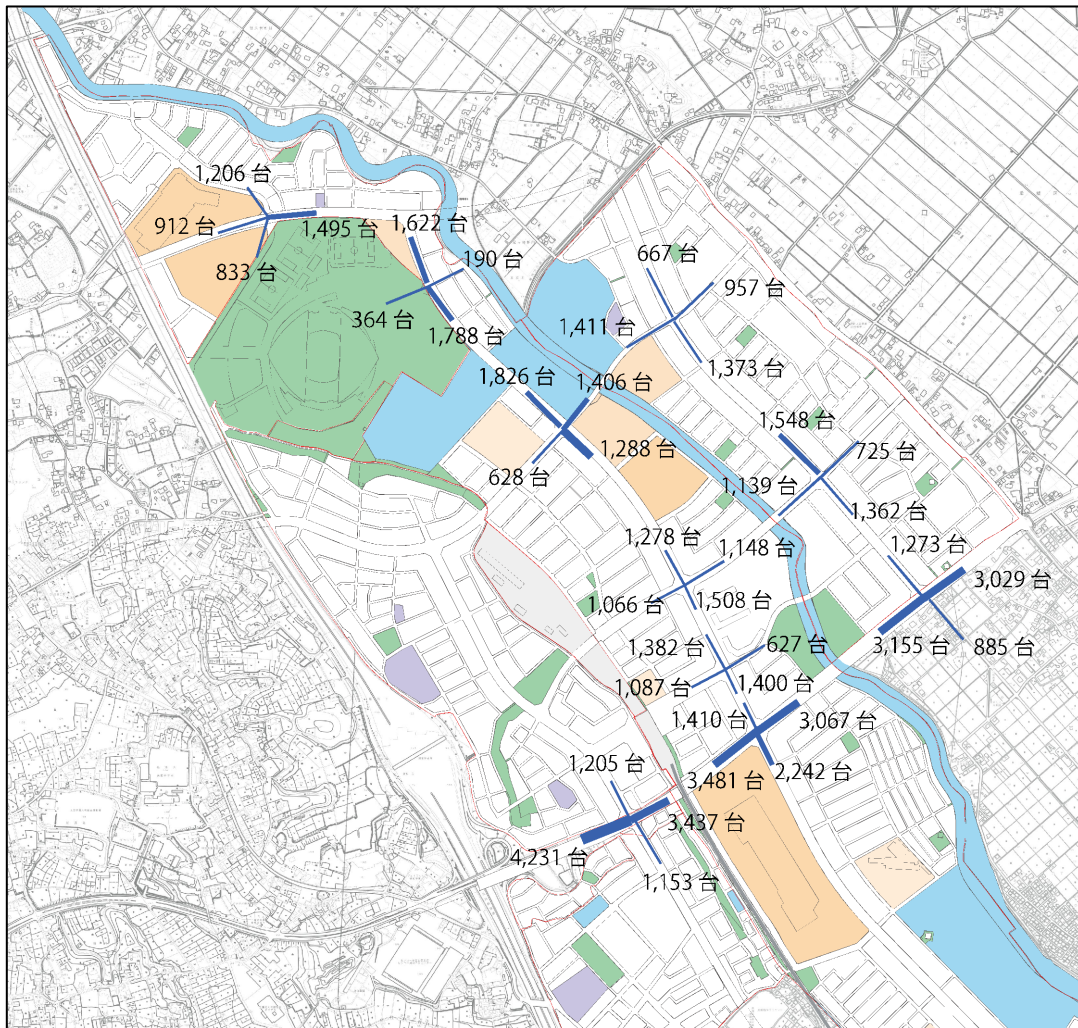


図 交通量調査結果のまとめ (断面上下計交通 単位：台/2h)

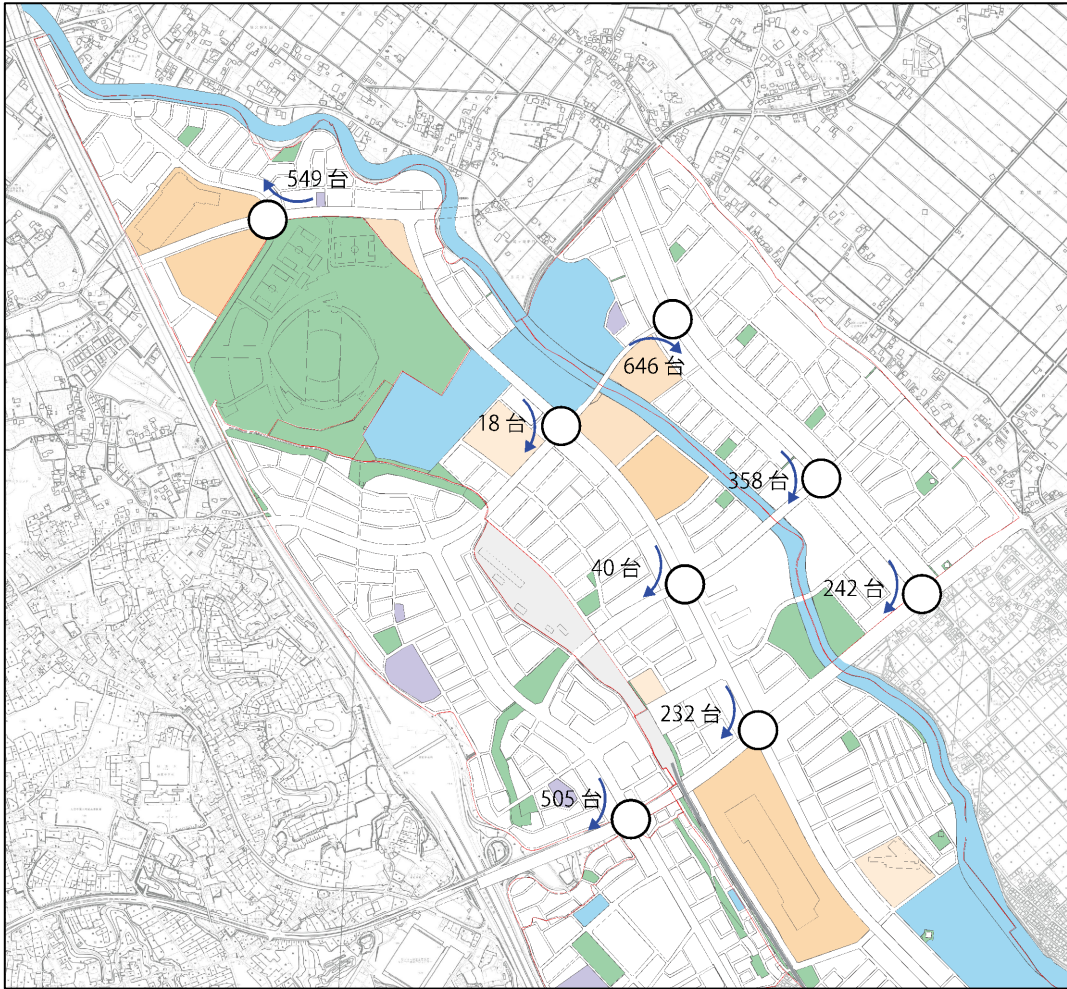
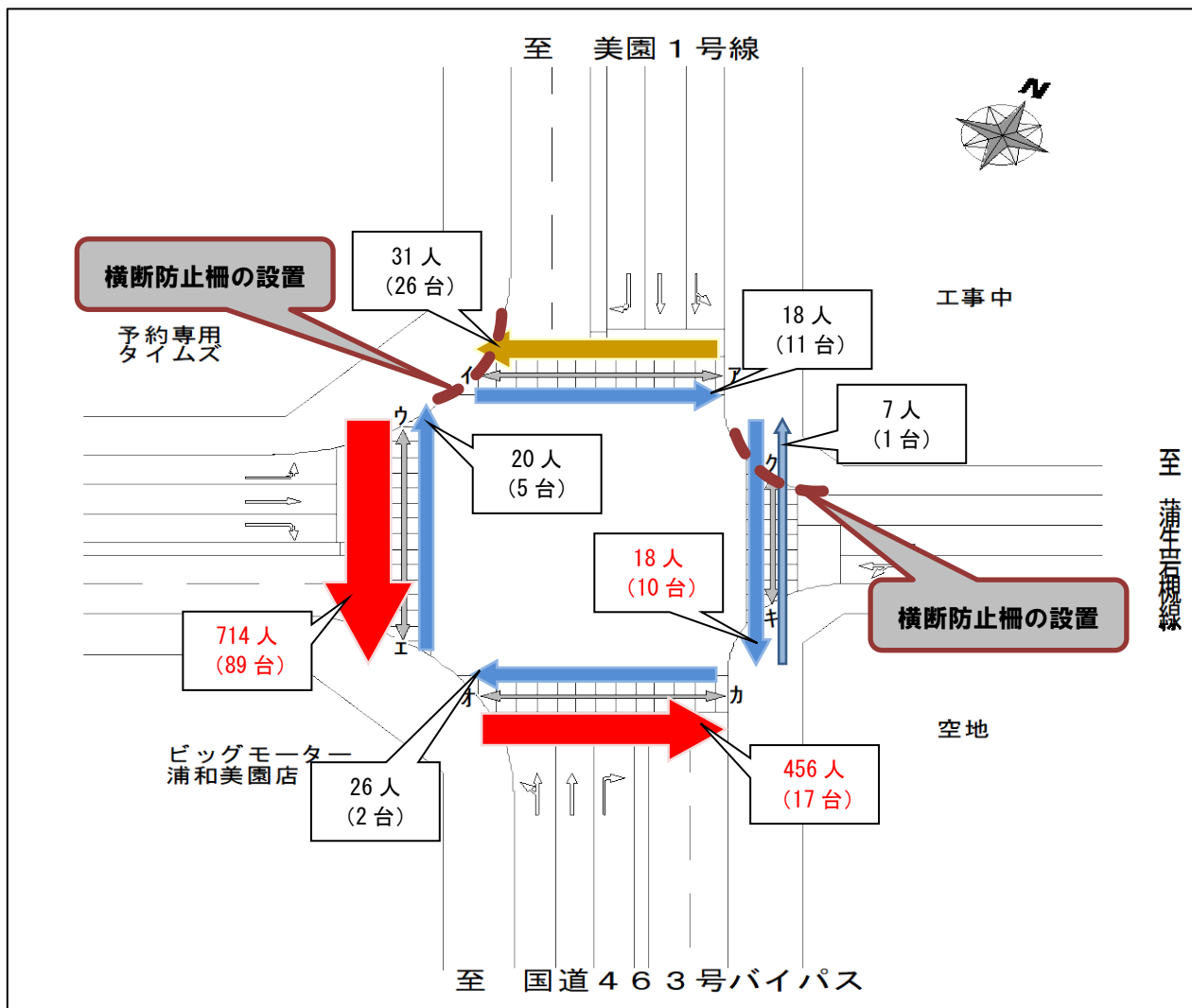


図 交通量調査結果のまとめ（右折車交通 単位：台/2h）

(2) 歩行者横断交通量

- ・ビッグモーター交差点における歩行者自転車交通量調査結果を以下に示す。
- ・スタジアム方面から来る一般車の左折を円滑にするため、横断防止柵を設置したことにより、東側の歩行者横断は限定されている。
- ・横断防止柵設置により、概ね浦和岩槻線の西側歩道の歩行者が714人/h、ビッグモーター交差点南側での横断が456人/hとなっている。



※ () 内は自転車交通量

図 歩行者・自転車交通量 (人・台/2h)

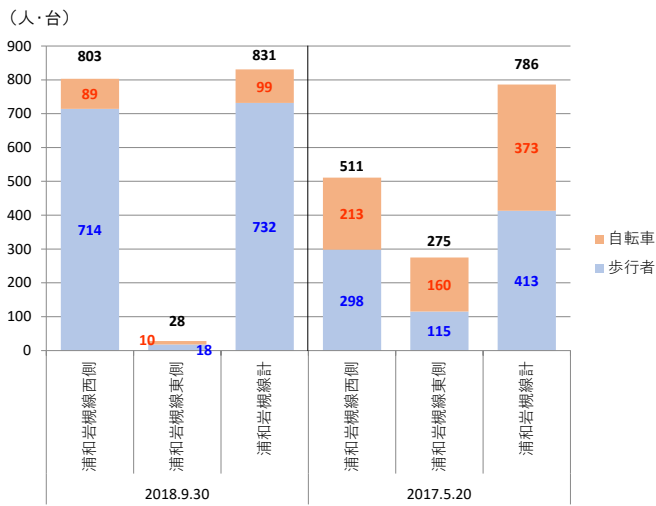


図 ビッグモーター交差点における歩行者・自転車数(比較)



写真 浦和岩槻線西側歩道のビッグモーター交差点(西側歩道からみたローソン方面)

(3) 渋滞長調査

① 地点別の最大渋滞長状況

- ・ビッグモーター交差点 (No.3) からの渋滞長は 2017 年 5 月 20 日の状況と同様に、北側へ 1 km を超える渋滞となった。
- ・コマツ交差点 (No.6) の北側への渋滞は 2017 年 5 月 20 日に比べ半分程度に減少した。

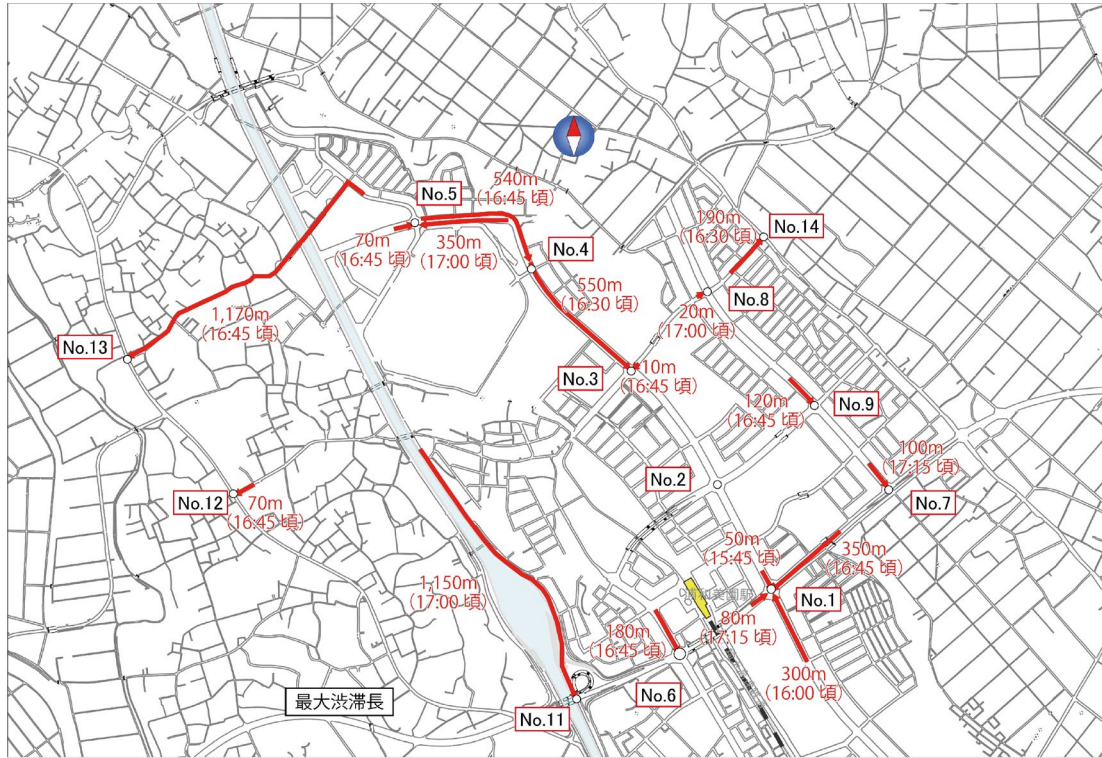


図 最大渋滞長状況 (2018 年 9 月 30 日社会実験時調査結果)

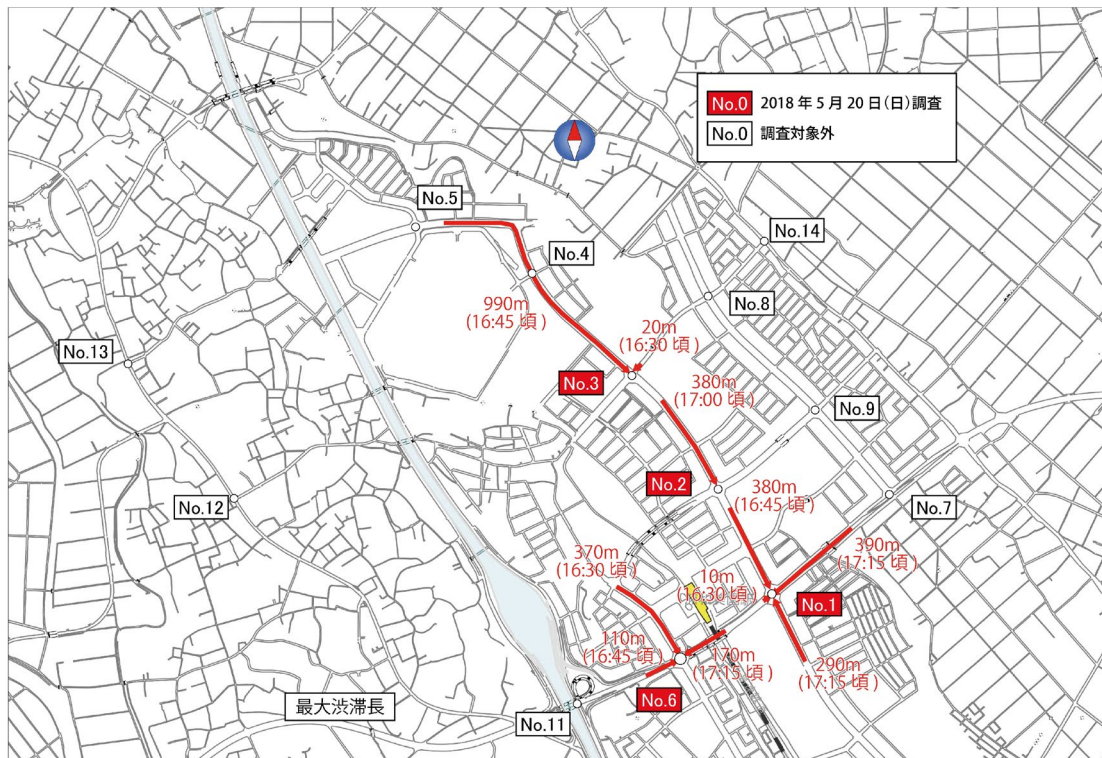
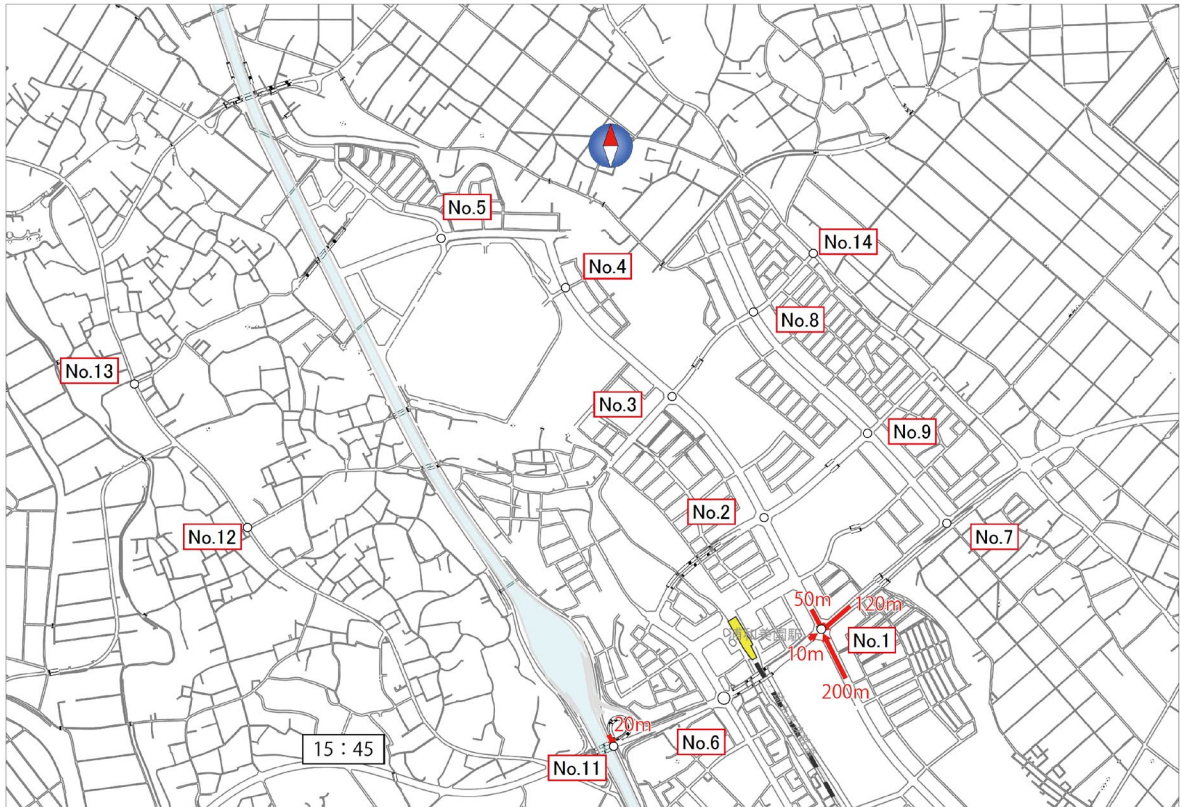


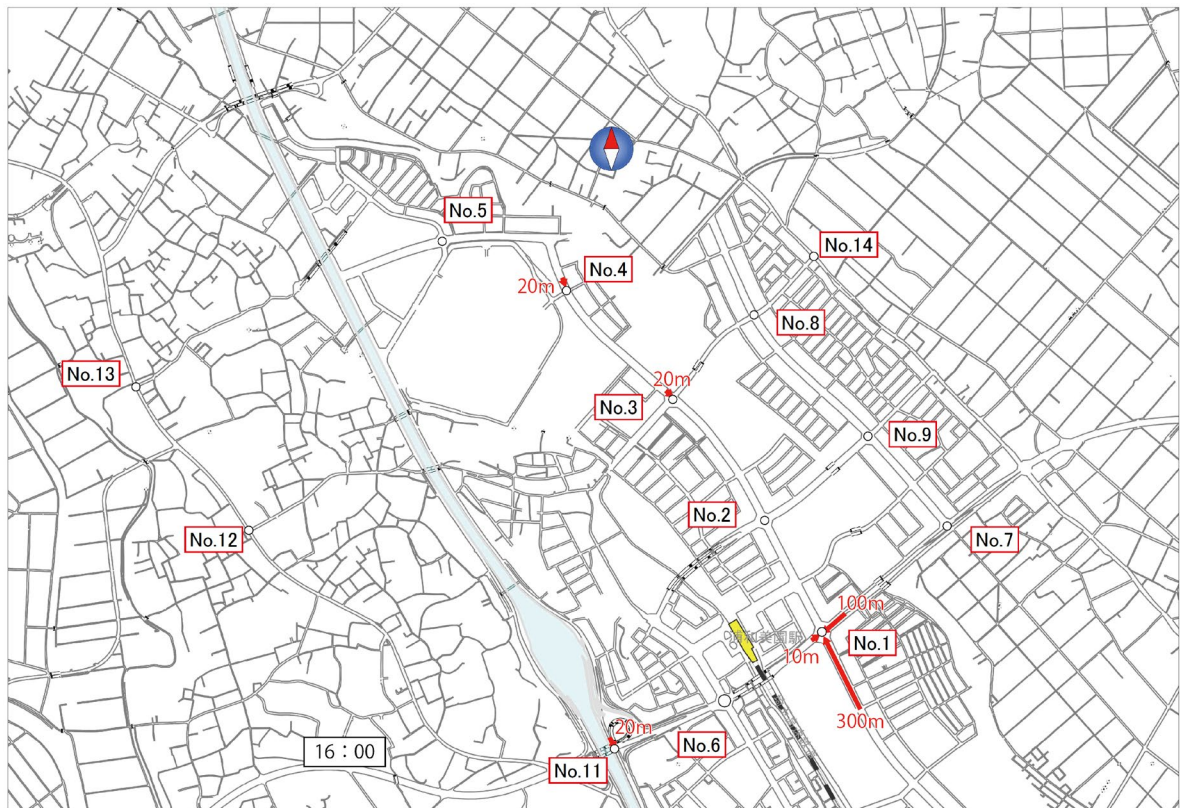
図 最大渋滞長状況 (2017 年 5 月 20 日調査結果)

② 時間帯別の渋滞状況

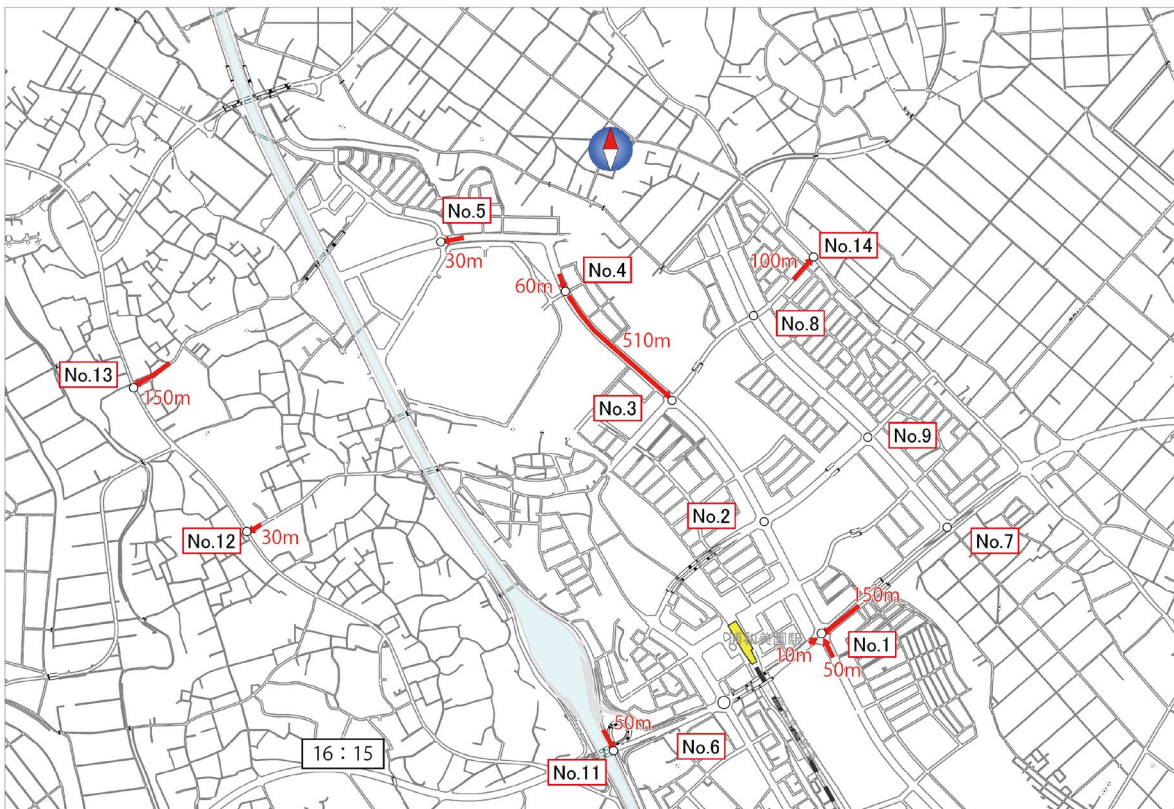
【15:45 の状況】



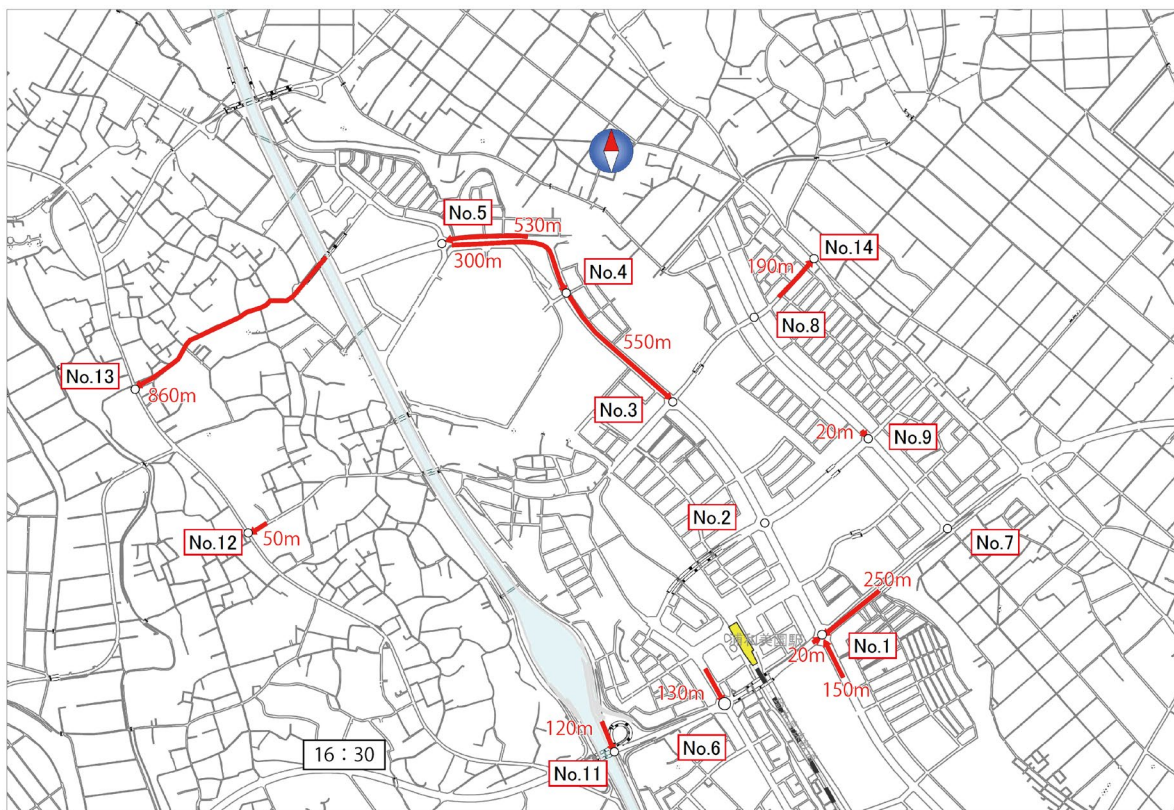
【16:00 の状況】



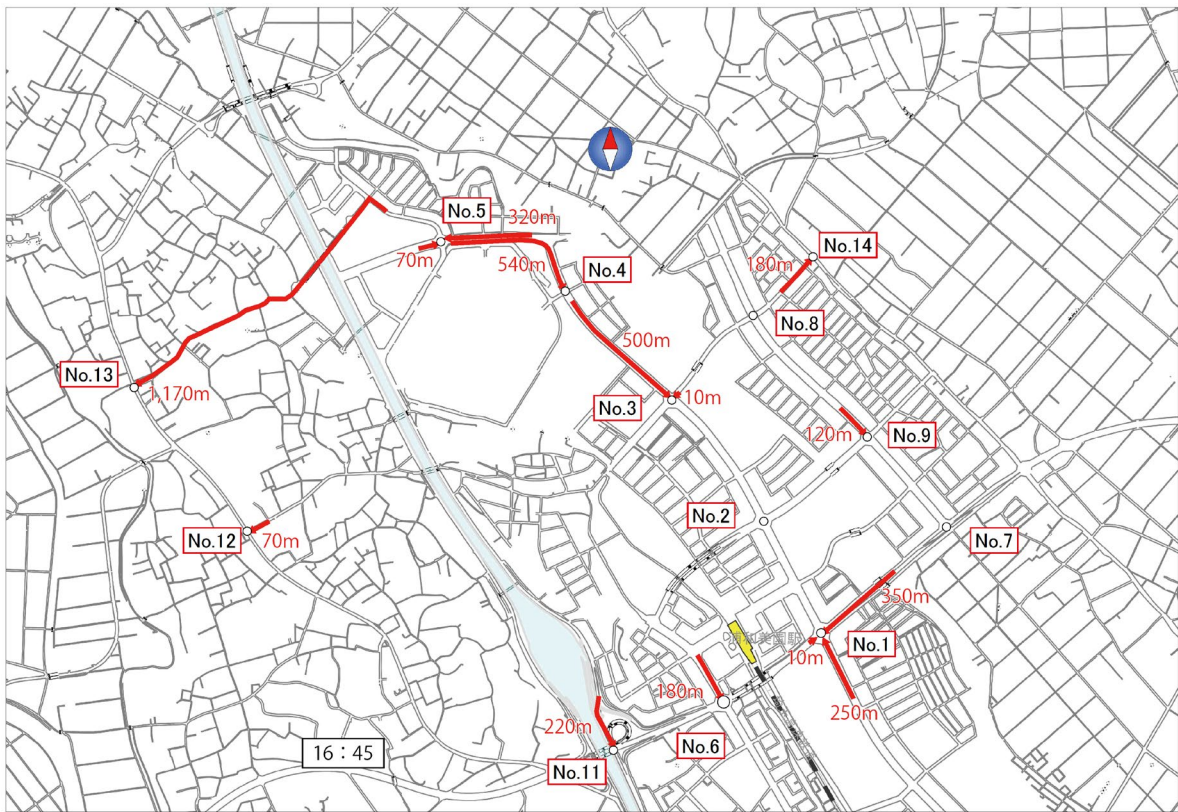
【16:15 の状況】



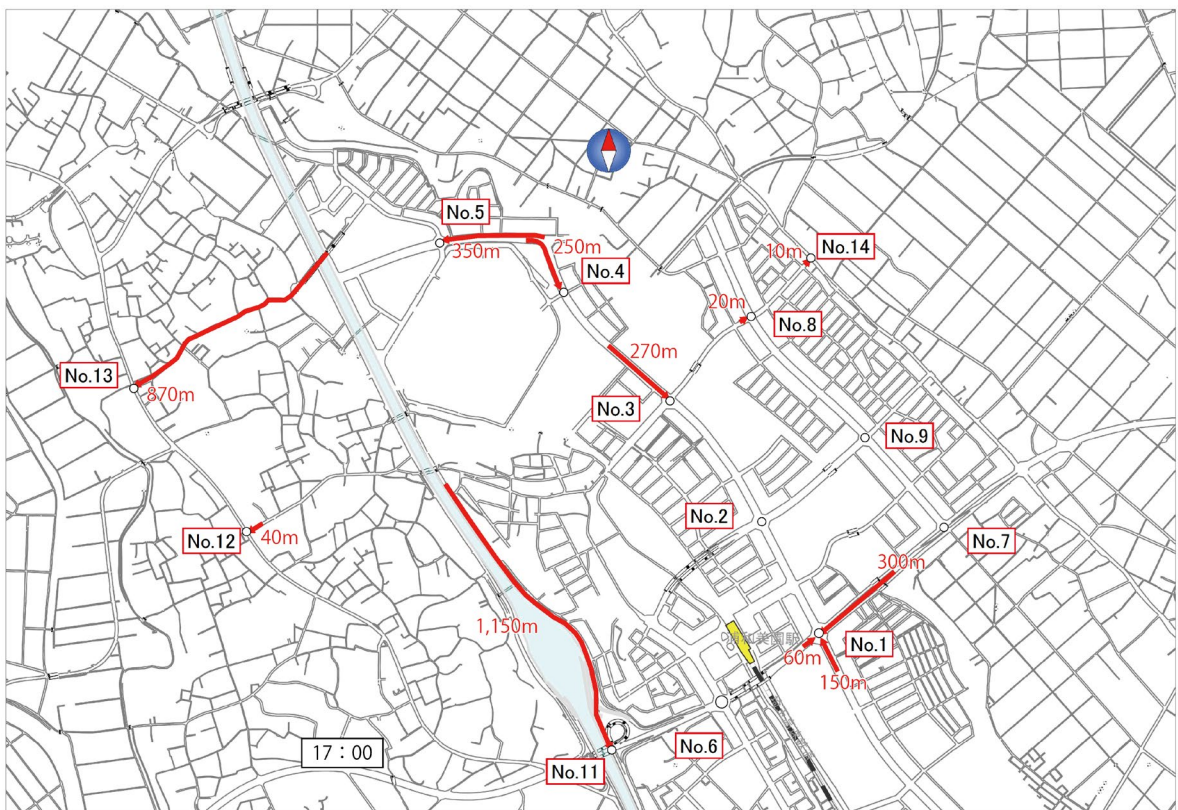
【16:30 の状況】



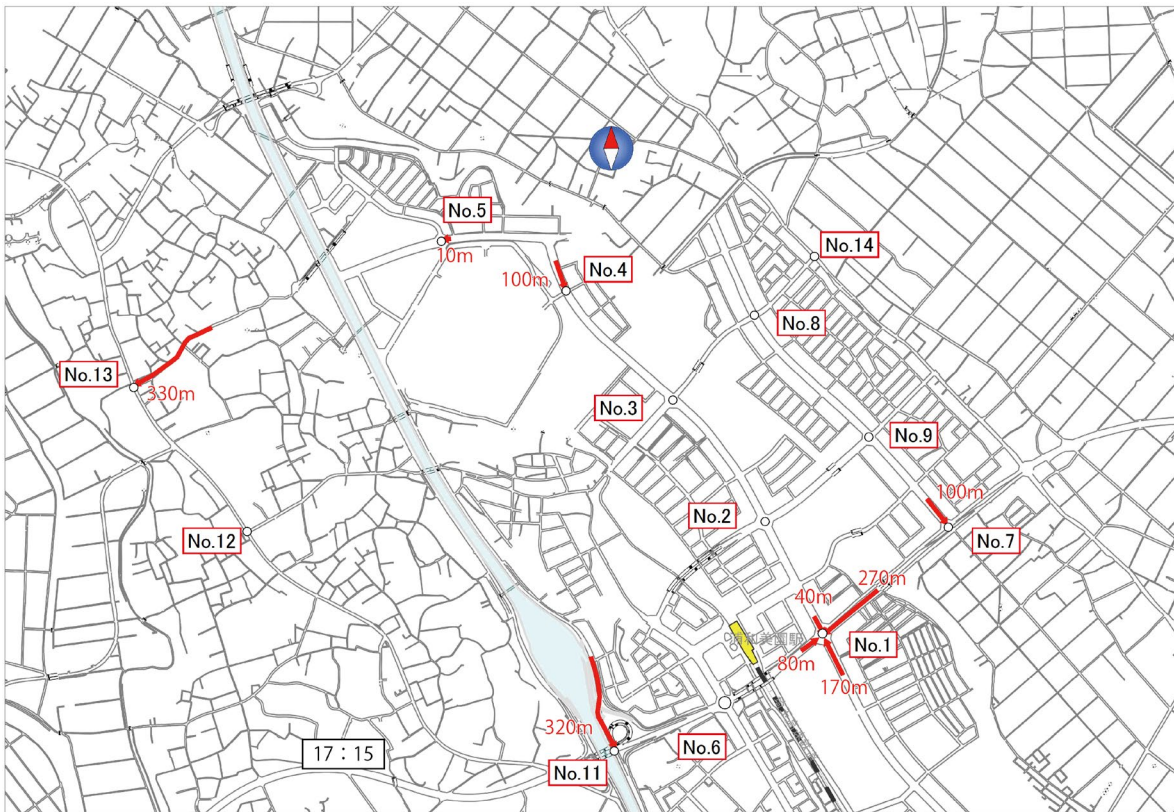
【16:45 の状況】



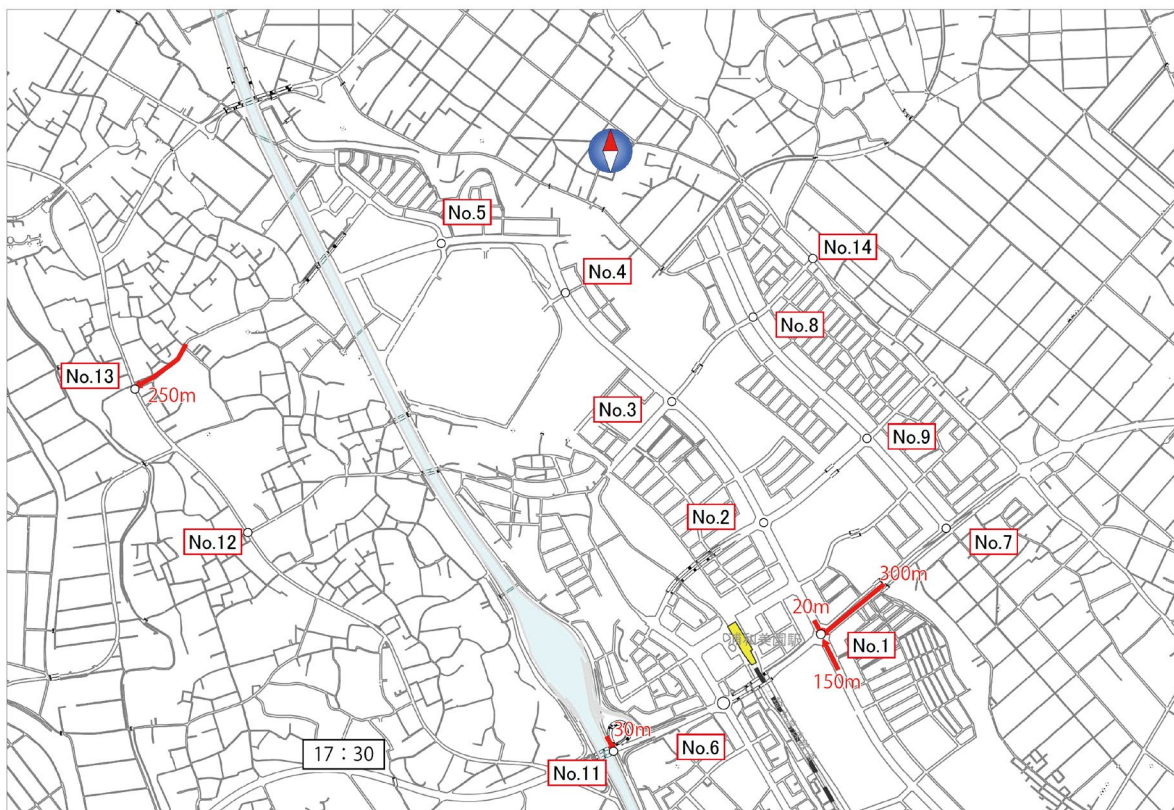
【17:00 の状況】



【17:15 の状況】



【17:30 の状況】



(4)信号現示

- ・信号現示調査は、ピーク時間帯に1回、信号現示およびサイクルを計測した。計測結果を以下に示す。
- ・国道463号に関連する交差点のNo1No6No7はサイクルが長く、99～166秒で運用されている。交差側の浦和岩槻線は85～105秒の運用である。
- ・スタジアム東交差点は、交通状況をみながら警察官の手動によりサイクルが変更されており、最大232秒で運用していた。

表 信号現示調査結果

交差点名	信号サイクル	現示数	備考
No1 イオン交差点	150～166秒	5	右折専用現示、歩行者専用現示（歩車分離式）
No2 ヤマダ電機交差点	100～105秒	4	右折専用現示
No3 ビッグモーター交差点	100秒	2	
No4 スタジアム東交差点	95～232秒	3	歩車分離
No5 カインズホーム東交差点	95～100秒	4	右折専用現示
No6 コマツ交差点	151～158秒	4	右折専用現示
No7 ESSO 交差点	99～130秒	3	国道463側右折専用現示
No8 ローソン交差点	75～139秒	2	
No9 角上交差点	80秒	2	
No10 浦和美園駅東口交差点	85～90秒	3	駅前通り側右折専用現示

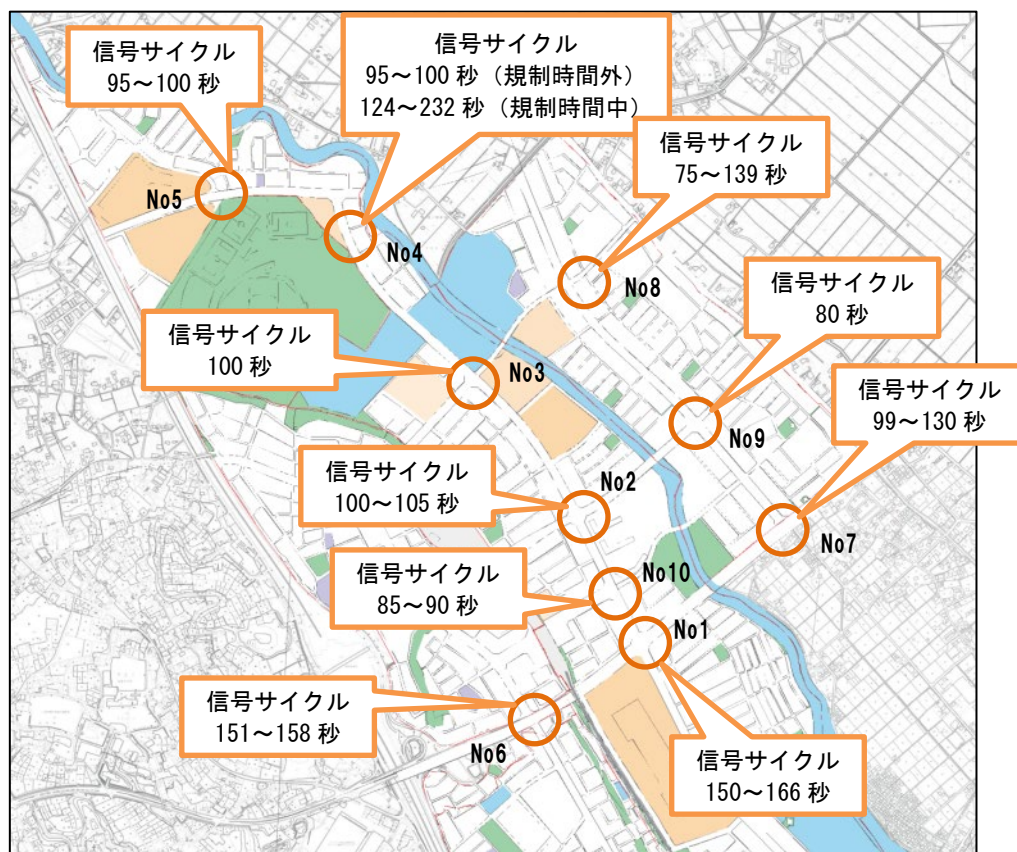


図 信号現示調査結果のまとめ