

スタジアムアクセス戦略プロジェクト

民間駐車場利用者向け

シャトルバス優先化社会実験 第1回

ご理解・ご協力をお願いします！

実施日時 平成30年 **9月30日** @埼玉スタジアム2002

webで詳細を公開中！
実験前にCheck!

【J1リーグ第28節 浦和レッズ対柏レイソル】
KICK OFF 14:00

16:00頃-17:30頃

QRコード

サッカー開催後：埼玉スタジアム周辺交通渋滞の様子

▼交通規制区間（※迂回推奨ルートは裏面を参照）



みその都市デザイン協議会では、サッカーの試合開催日における浦和美園駅周辺のアクセス環境改善に取り組んでいます。居住者と来街者が共存・調和し、エコで持続可能なアクセス環境の実現に向けた第1歩として、公共交通機関を中心とした交通手段への転換促進も見据えた『シャトルバス優先化社会実験』を初めて実施します。

今回を皮切りに検証と試行を重ね、聖地・埼玉のあるこの街にふさわしい、世界に誇れるアクセス環境の実現を追求してまいります。

▼交通手段分担率

	電車・バス	自家用車	自転車・バイク・徒歩等
現状	57%	34%	9%
目標	70%	20%	10%

自家用車比率約4割低減！

▼シャトルバス所要時間（スタジアムから国道463号バイパスまで）

	所要時間
現状	最大65分
目標	最大45分短縮！

■お問い合わせ先（みその都市デザイン協議会事務局）※実験当日はお問合せ先が異なりますので、ご注意ください。

窓口

一般社団法人
美園タウンマネジメント

TEL：048-812-0301
（火～金 10:00-19:00 土・祝 9:00-16:00）

さいたま市
浦和東部まちづくり事務所

TEL：048-878-5143
（平日 8:30-17:15）

当日窓口

シャトルバス優先化
社会実験事務局

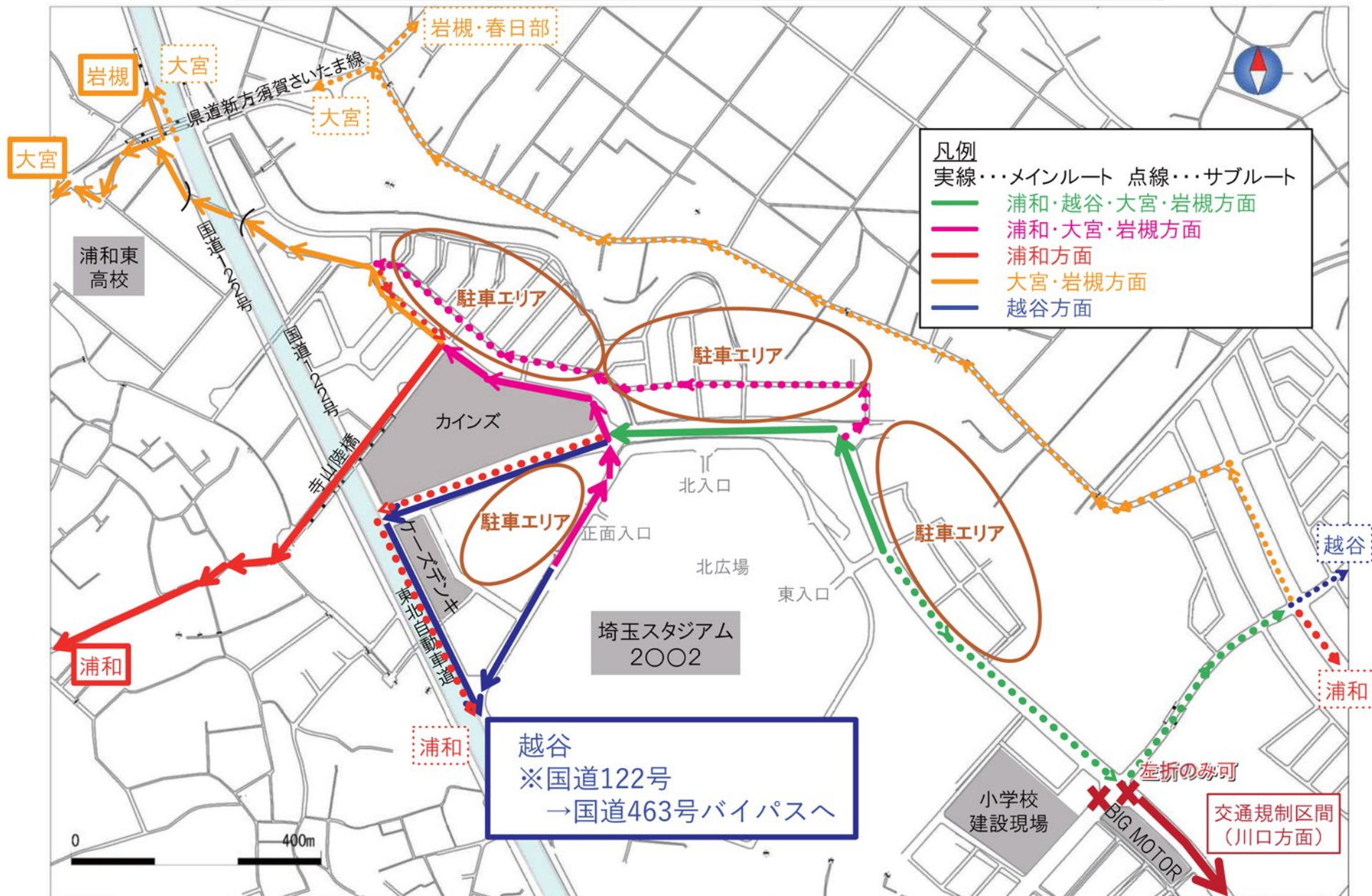
TEL：070-2158-3160



みその都市デザイン協議会

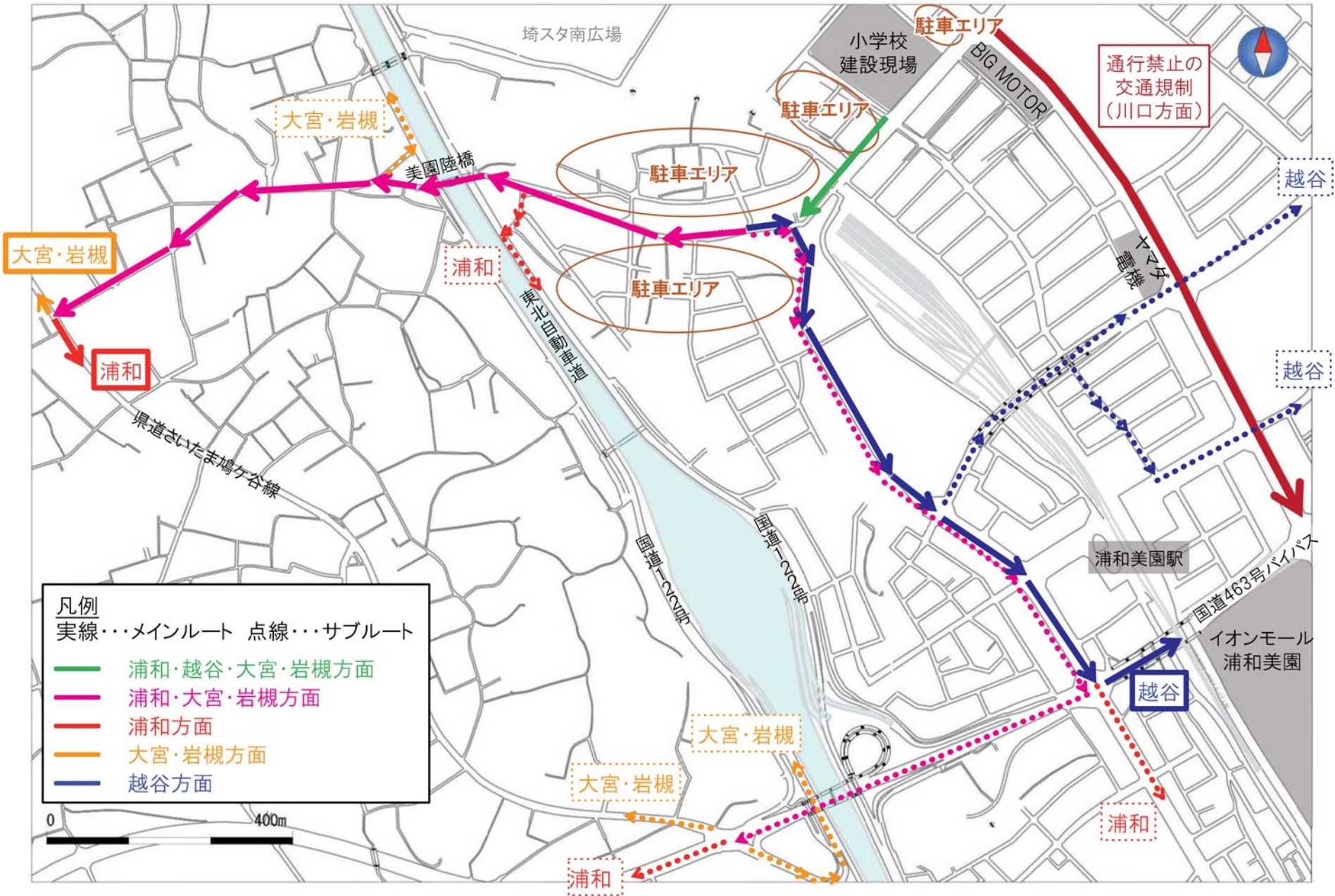
自治会連合会（美園地区、新和地区）、土地区画整理事業関係者（浦和東部第一地区、浦和東部第二地区、岩槻南部新和地区、大門下野田地区、大門上・下野田地区）、イオンリテール株式会社、浦和レッドダイヤモンズ株式会社、埼玉高速鉄道株式会社、国際興業株式会社、一般社団法人美園タウンマネジメント、埼玉大学、芝浦工業大学、埼玉スタジアム2002公園管理事務所、埼玉県、さいたま市

帰宅時の迂回推奨ルート(スタジアム北側・東側民間駐車場)



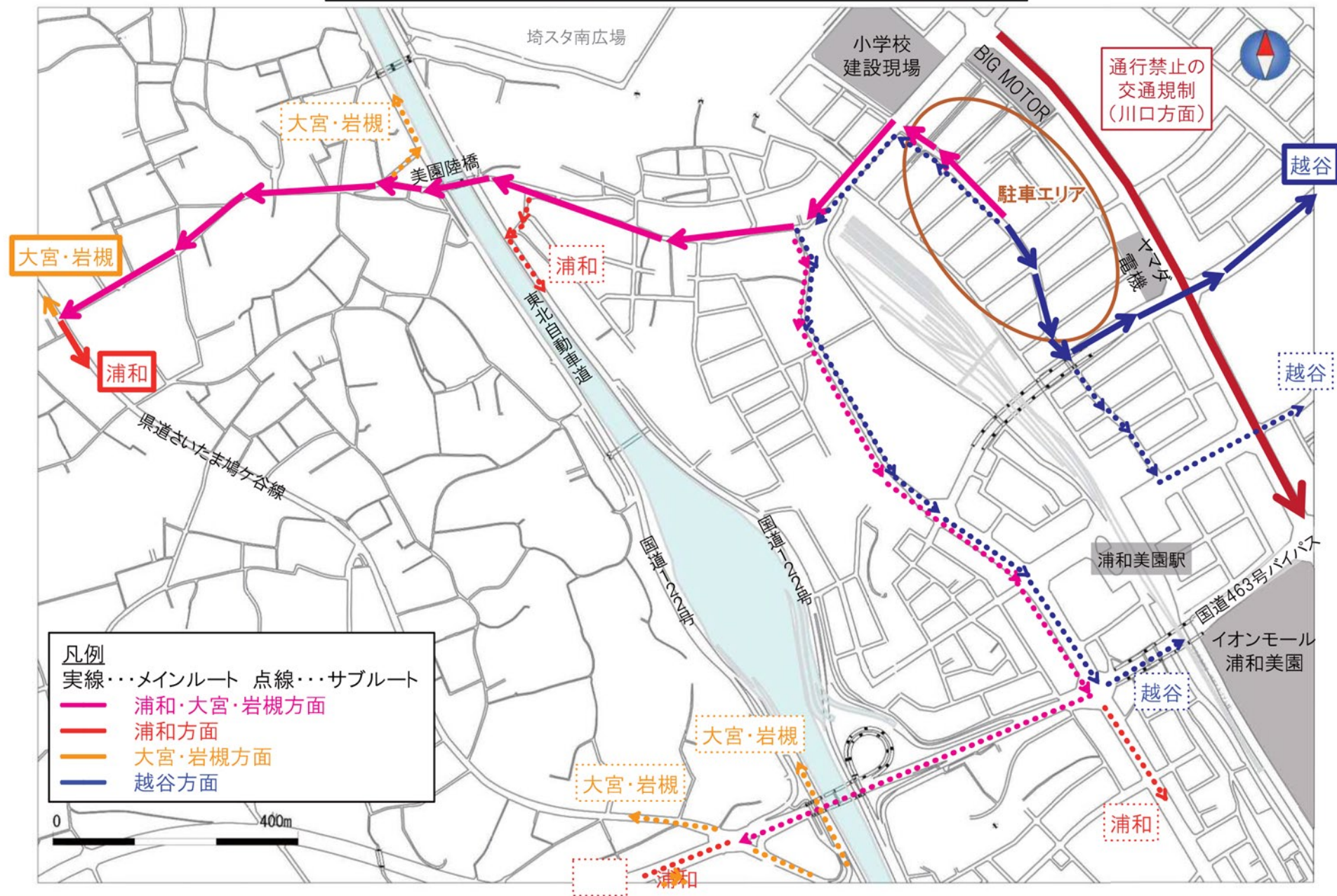
ご不便をおかけしますが、社会実験へのご理解ご協力をお願いします。

帰宅時の迂回推奨ルート(スタジアム南側)



ご不便をおかけしますが、社会実験へのご理解ご協力をお願いします。

帰宅時の迂回推奨ルート(スタジアム参道)



ご不便をおかけしますが、社会実験へのご理解ご協力をお願いします。