

スタジアムアクセス戦略プロジェクト

シャトルバス 優先化社会実験

第1回

まもなく
実施！

ご理解・ご協力をお願いいたします！

詳細は裏面へ

実施日時
平成30年

9月30日

@埼玉
スタジアム
2002

webで詳細を公開中！
実験前にCheck!



【J1リーグ第28節 浦和レッズ対柏レイソル】
KICK OFF 14:00

16:00頃-17:30頃

サッカー開催後：埼玉スタジアム周辺交通渋滞の様子▶



みその都市デザイン協議会では、サッカーの試合開催日における浦和美園駅周辺のアクセス環境改善に取り組んでいます。

居住者と来街者が共存・調和し、エコで持続可能なアクセス環境の実現に向けた第1歩として、公共交通機関を中心とした交通手段への転換促進も見据えた『シャトルバス優先化社会実験』を初めて実施します。

今回を皮切りに検証と試行を重ね、聖地・埼玉のあるこの街にふさわしい、世界に誇れるアクセス環境の実現を追求してまいります。

交通手段分担率



シャトルバス所要時間 (スタジアムから国道463号バイパスまで)



公共交通利用促進関連施策

SR特典付き観戦チケット

シャトルバス優先化の社会実験実施に合わせ、電車やバスなど公共交通機関への手段転換を進める取り組みとして販売。詳細は浦和レッズ公式サイトをご覧ください。

- 対象試合 9月30日(日)のJ1リーグ第28節 vs 柏レイソル
- 特典内容 メインアッパー指定席観戦チケットの通常販売価格(大人3,000円、小学生1,500円)で
- 『メインアッパー指定席観戦チケット』
 - 『埼玉高速鉄道(埼玉線)東川口駅～浦和美園駅間往復乗車券の引換券』
- とがセットになった特別チケット

■お問い合わせ先(みその都市デザイン協議会事務局)※実験前と当日のお問合せ先が異なりますので、ご注意ください。

実験前
窓口

一般社団法人
美園タウンマネジメント

TEL : 048-812-0301
(火～金 10:00-19:00 土・祝 9:00-16:00)

さいたま市
浦和東部まちづくり事務所

TEL : 048-878-5143
(平日 8:30-17:15)

当日
窓口

シャトルバス優先化
社会実験事務局

TEL : 070-2158-3160

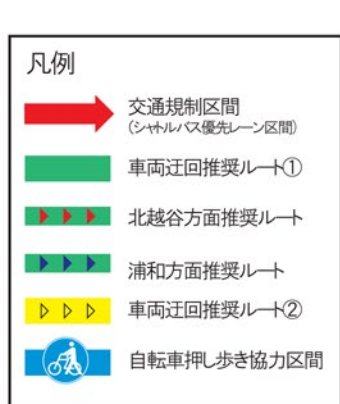


みその都市デザイン協議会

自治会連合会(美園地区、新和地区)、土地区画整理事業関係者(浦和東部第一地区、浦和東部第二地区、岩槻南部新和西部地区、大門下野田地区、大門上・下野田地区)、イオンリテール株式会社、浦和レッドダイヤモンズ株式会社、埼玉高速鉄道株式会社、国際興業株式会社、一般社団法人美園タウンマネジメント、埼玉大学、芝浦工業大学、埼玉スタジアム2002公園管理事務所、埼玉県、さいたま市

社会実験概要

- シャトルバスの所要時間改善のため、下図①交差点から②交差点（国道463号バイパス）までの川口方面にて交通規制を実施します。（※埼玉方面は通行可能です）
- 交通規制実施に伴い、迂回推奨ルートを以下の通りご案内します。



交通規制内容①



交通規制内容②



交通規制内容③



■交通規制はバス、タクシー、許可車両*を除きます。

*許可車両は、緊急車両（パトカー、消防車、救急車等）、沿道住民の方等（交通規制区間内に出入口のある住宅および店舗）、スタジアム内駐車場にお停めの身体障がい者車両、自転車等となります。

交通規制実施に伴い、自家用車でのご移動には従来以上の時間を要する可能性があります。
ご不便をおかけしますが、社会実験へのご理解ご協力をお願いします。