

世界に誇れる スタジアムタウンを 目指して！

スタジアムアクセス戦略 始動

浦和美園駅周辺は、『美園スタジアムタウン』を理念としたまちづくりに取り組んでおり、街全体が聖地・埼玉スタジアム2002のような品格と活力にあふれたまちとなることを目指しています。

第1回

シャトルバス優先化社会実験

シャトルバス優先化に伴い、交通規制を実施します。

社会実験
詳細は
裏面へ▶

埼玉スタジアム周辺では、サッカー開催日の自動車交通量増加による車両渋滞や、スタジアム来訪者動線と地域の生活動線との混在等が懸案となってきています。

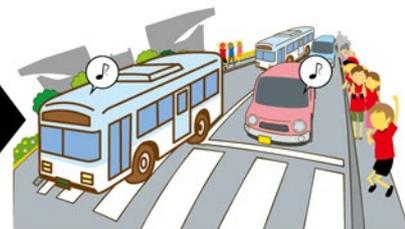
その改善に向け、みその都市デザイン協議会では、公共交通を中心とした交通手段への転換（モーダルシフト）促進等の交通環境改善に取り組んでいます。

今回は、そのプロジェクトの一環としてシャトルバス優先走行の第1回交通社会実験を実施します。（詳細は裏面）

試合終了後に交通渋滞が発生



▲サッカー開催後の美園現状



▲目指すべき状態

「スタジアムアクセス戦略」

大目標 世界に誇れる“スタジアムタウン”に相応しいアクセス環境をつくる

プロジェクト

- ・シャトルバス優先化走行(本プロジェクト)
- ・歩行環境最適化
- ・おもてなしアクセス
- ・駐車場マネジメント

【並行して推進されている中長期施策】

- ・地下鉄7号線延伸
- ・東西交通大宮ルート整備
- ・都市計画道路整備促進

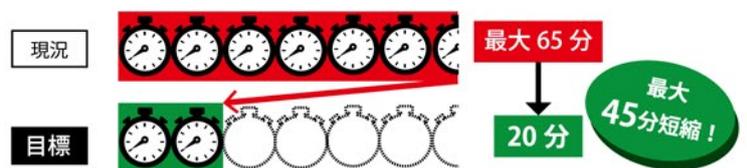
現況・目標

▼交通手段分担率



自家用車比率
約4割低減！

▼シャトルバス所要時間(スタジアムから国道463号バイパスまで)



みその都市デザイン協議会

自治会連合会(美園地区,新和地区),土地区画整理事業関係者(浦和東部第一地区,浦和東部第二地区,岩槻南部新和西地区,大門下野田地区,大門上・下野田地区),イオンリテール株式会社,浦和レッドダイヤモンズ株式会社,埼玉高速鉄道株式会社,国際興業株式会社,一般社団法人美園タウンマネジメント,埼玉大学,芝浦工業大学,埼玉スタジアム2002公園管理事務所,埼玉県,さいたま市

シャトルバス優先化社会実験 交通規制のお知らせ

実施日時
平成30年

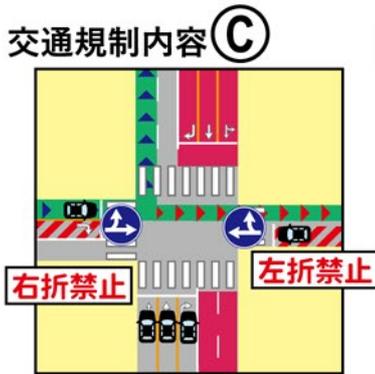
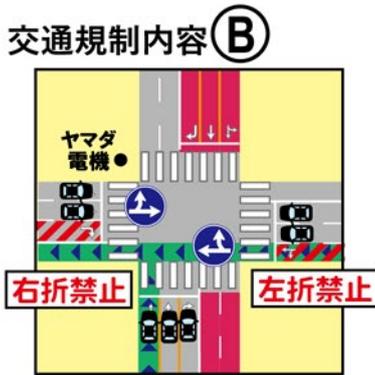
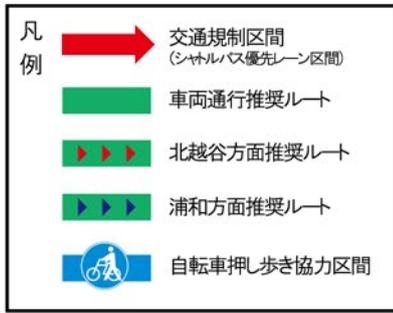
9月30日

埼玉
スタジアム
2002

【J1リーグ第28節 浦和レッズ対柏レイソル】
KICK OFF 14:00

16:00頃-17:30頃

シャトルバスの所要時間改善のため、下図(A)交差点から(D)交差点(国道463号バイパス)までの川口方面にて交通規制を実施します。



社会実験へのご理解ご協力をお願いします。
お車の方は、通常試合時より渋滞が悪化する可能性がありますので、公共交通機関の利用や相乗りなどのご検討をお願いします。

■交通規制はバス、タクシー、許可車両*を除きます。
*許可車両は、緊急車両(パトカー、消防車、救急車等)、沿道住民の方等(交通規制区間内に出入口のある住宅および店舗)、スタジアム内駐車場にお停めの身体障がい者車両、自転車等となります。

■お問い合わせ先(みその都市デザイン協議会事務局) ※実験前と当日のお問合せ先が異なりますので、ご注意ください。

実験前
窓口

一般社団法人
美園タウンマネジメント
さいたま市
浦和東部まちづくり事務所

TEL : 048-812-0301
(火~金 10:00-19:00 土・祝 9:00-16:00)

TEL : 048-878-5143
(平日 8:30-17:15)

当日
窓口

シャトルバス優先化社会実験事務局
TEL : 070-2158-3160



社会実験詳細 ▲